

网阔企业平台

客户端 使用手册

此手册适用于网阔企业平台的所有使用者。阅读此手册，你将了解平台各项功能操作。

一、平台介绍

本平台通过软件与通信技术设计，使平台可以对车辆实施速度管理与路线管理；运用网络服务器设计，使各分之平台方便快捷的下载更新数据库信息和管理软件；采用分段限速、分道限速、车辆区域、偏离线路设计，对路段、特殊路线交通的管理，有效缓解城市交通问题；通过视频语音及显示器设计，在车辆遇到突发情况时第一时间了解车内信息并迅速启动应急操作，大大提高运输车辆的安全性。

严格遵循中华人民共和国交通运输行业标准：

JT/T796 (道路运输车辆卫星定位平台平台技术要求)

JT/T809(道路运输车辆卫星定位平台平台数据交换)

JT/T809（道路运输车辆卫星定位平台终端通讯协议及数据格式）设计，并通过交通部符合性审查！也同时符合：

GB/T 28181 公共安全视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求；

JT/T 1078-2016 道路运输车辆卫星定位系统车载视频通信协议。

GB/T 35658 道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求

本平台会跟随行业标准的更新，在符合行业标准的情况下，进行不间断迭代。

二、名词释义

名词概念	释 义
定位时间	终端通过卫星定位时会获取一个时间，而这个时间就是定位时间
服务器时间	终端将定位信息传回平台的服务器，服务器记录这些定位信息的时间
补偿数据	当卫星信号正常，SIM 卡通讯异常，终端能通过卫星获取到定位信息，但不能通过通讯信号将定位信息传回服务器时，终端会将这部分定位信息存在终端上，当通讯信号恢复正常，车辆终端会将这部分定位信息一起发回服务器。这部分定位信息的数据我们就称为补偿数据
无效数据	当卫星信号异常，卫星颗数过较少，终端通过卫星获取到的数据无法准确判断准确性，上传到服务器后，标志为无效数据
超速	车辆行驶速度超过道路限速标志标明的最高时速，从超过最高限速时起，到回到最高限速值以下为一次超速行为
超速持续时间	整个超速行为发生的时长
超速的百分比（超速率）	指在整个超速行为中最高速度的超速率，计算方式按照（速度-限速）/限速*100%
疲劳驾驶	驾驶员 24 小时累计驾驶时间超过 8 小时，或日间连续驾驶时间超过 4 小时未停车休息达到 20 分钟，或夜间（22:00 到第二天 6:00）连续驾驶时间超过 2 小时未停车休息达到 20 分钟，为一次疲劳驾驶行为。车辆从行车开始至停车休息达到 20 分钟之间的时长为单次行车时长
2--5 点禁行	客运车辆凌晨 2 时至 5 时停止运行或实行接驳运输。从事线路固定的机场高铁快线、通勤包车、定制客运、以及短途驳载且单程运营里程在 200 公里以内的客运车辆，在确保安全的前提下，不受凌晨 2-5 时通行限制
夜间限速	9 座以上客运车辆夜间（22:00 到第二天 6：00）行驶速度不得超过

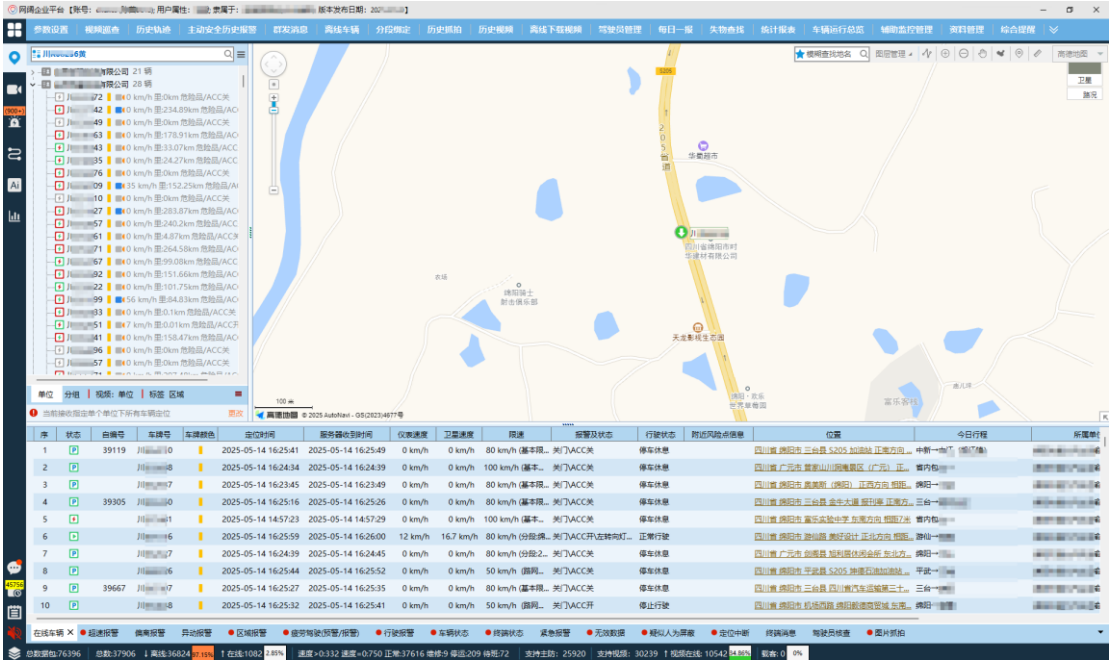
	日间限速 80%
漂移数据	定位 3 个点，如果中间那个点与两边的点计算，距离/时间 = 速度，如果速度大于 160km/h 的算漂移

三、功能介绍

部分功能已支持视频讲解，请关注微信：



3.1 系统安装及设置



3.1.1 客户端安装

本平台会在客户服务群、下载地址等位置，上传最新安装包及补丁包，用户按需下载后，进行安装。

建议用户在安装的时候，关闭电脑中的杀毒软件，避免无法登陆平台的情况。未关闭杀毒软件，跳出的确认窗口，一律选择“允许程序全部操作”。

安装前，请先确认使用的电脑系统为 XP 以上的 windows 系统，xp 由于安全性、兼容性问题，已不适用于新版本软件。如有安装视频车辆的，请确保电脑已安装正确的显卡驱动。

3.1.2 登陆及密码修改

3.1.2.1 登陆

单位安装车辆设备后，监控中心会分配管理员账号（管理员账号有建立账号的权限）。用户通过账号名及密码登陆平台。

如公司需要多个账号，可通过管理员账号自建，详见[用户管理](#)功能。

本平台已升级双因子验证，一个账号可绑定一个手机号码或邮箱，换电脑登陆时，会有验证提醒。



网阔企业平台

用户名:

密码:

☒ 记住我 ☒ 记住密码

登录



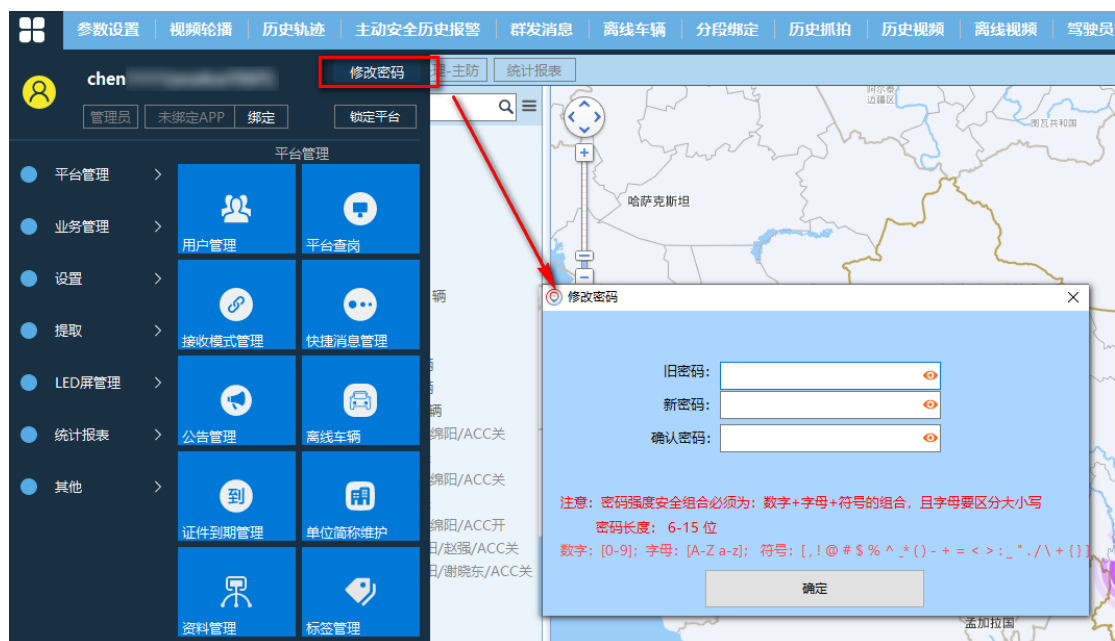
The image shows a 'User Verification' (用户验证) window. It has a title bar with a close button (X). Below the title bar, there are two tabs: 'Mobile Verification' (手机验证) and 'Email Verification' (邮箱验证). The 'Mobile Verification' tab is active. The form contains two input fields: 'Mobile Number' (手机号码) and 'Mobile Verification Code' (手机验证码). The 'Mobile Number' field has a dropdown menu showing '1'. The 'Mobile Verification Code' field is empty. To the right of the 'Mobile Verification Code' field is a button labeled 'Get Verification Code' (获取验证码).

提示

- a) 同一用户只能同时在一台电脑上使用，否则后登陆的用户会将已登陆的同一用户踢下线，所以要尽量避免同一用户同时重复登陆的情况；同一电脑可分别开启多个监控客户端。
- b) 当用户名及密码输入不正确，平台会有相应的提示。用户可重新输入正确的用户信息重新登陆，如忘记管理员密码，请致电监控中心咨询，如忘记监控员密码，通过管理员账号-用户管理-进行重置密码。
- c) 登陆用户名不分大小写，密码严格区分大小写。
- d) 如果用户在不常使用的电脑上登录平台，需要进行双因子身份验证。
- e) 已经过双因子验证，账号与手机号码绑定的，在 APP 的关系中，也会存在。
- f) 解绑双因子，可使用企业管理员账号进行操作。

3.1.2.2 密码修改

用户首次登陆会提醒要求修改密码，密码规则参照平台给出来注意提示。在使用过程中，也可以进行修改密码，功能位置不变。如账号有绑定移动端，修改密码后，需要重启登陆。



3.1.3 参数设置

此功能主要是对整个平台的显示、地图配置、报警提示、报警解析的显示、视频格式、文件录像保存位置等设置。

参数设置

×

基本设置

地图设置

报警设置

视频参数设置

数据打印

风险点

主动安全设置

驾驶员插拔卡

锁定平台

主窗体地图调用:

历史轨迹地图调用:

☐本地地图

☐百度地图

☒高德地图

☐凯立德地图(XP系统或车辆数>1000不要使用)

备注:此设置需重启平台才能生效

☐本地地图

☐百度地图

☒高德地图

备注:如历史轨迹窗体已经开启,此设置需重启平台才能生效

主窗体本地地图参数:

☐图标按车辆类型进行分类显示

☒所有车辆使用同一类图标,图标样式如下:

☒正常行驶

☒超速一次

☒超速多次

☒高速上速度<=

10

km/h,连续行驶

2

分钟以

主窗体网络地图(百度、高德、凯立德地图)图标参数:

☐图标按车辆类型进行分类显示

☒所有车辆使用同一类图标(带方向),图标样式如下:

☒正常行驶

☒超速

主窗体网络地图(百度、高德)图标聚合参数:

地图上车辆总数达到如下设置值时就启用图标聚合展示:

10

(10-260)

保存

3.1.3.1 最后一条定位信息

登陆时平台会获取服务器收到的最后一条定位信息，用户可以根据监控要求，设置关注的天数内车辆定位情况。比如，公司只关注 3 天内定位的车辆，在表中选择 3 天，登陆平台只会显示 3 天内所有定位车辆，超过 3 天未定位的车辆，不会显示到在线车辆列表中。

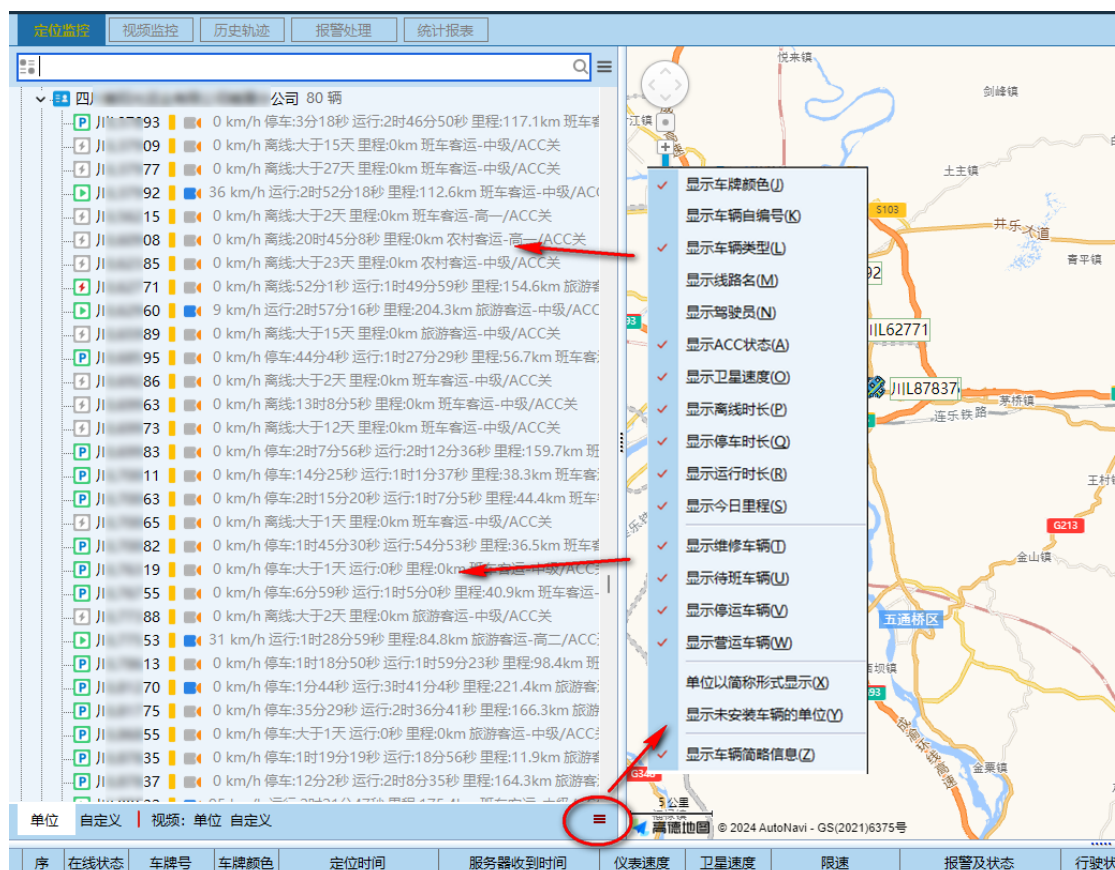
通过【参数设置】--【基本设置】，开启状态及填写天数，此处会影响最下方在线率显示。会按天数内收到的定位车辆均判断为在线。



3.1.4 其它设置及显示

3.1.4.1 车辆列表中信息显示

树列表中的信息，可以根据用户需求自行配置显示。



树列表中，会显示车辆最后一条定位截止当前时间的状态（运行、停车、离线）时长及当日运行公里数。

实时计算规则：（不计算补偿数据，排除无效数据）

运行：有效定位数据速度大于 10km/h，会和上一条定位计算时长差，并累计。

停车：有效定位数据速度小于等于 10km/h，计算并显示当前正达到停车条件的数据。

离线：当前看到的，离最后一条定位 ACC 关的时长。

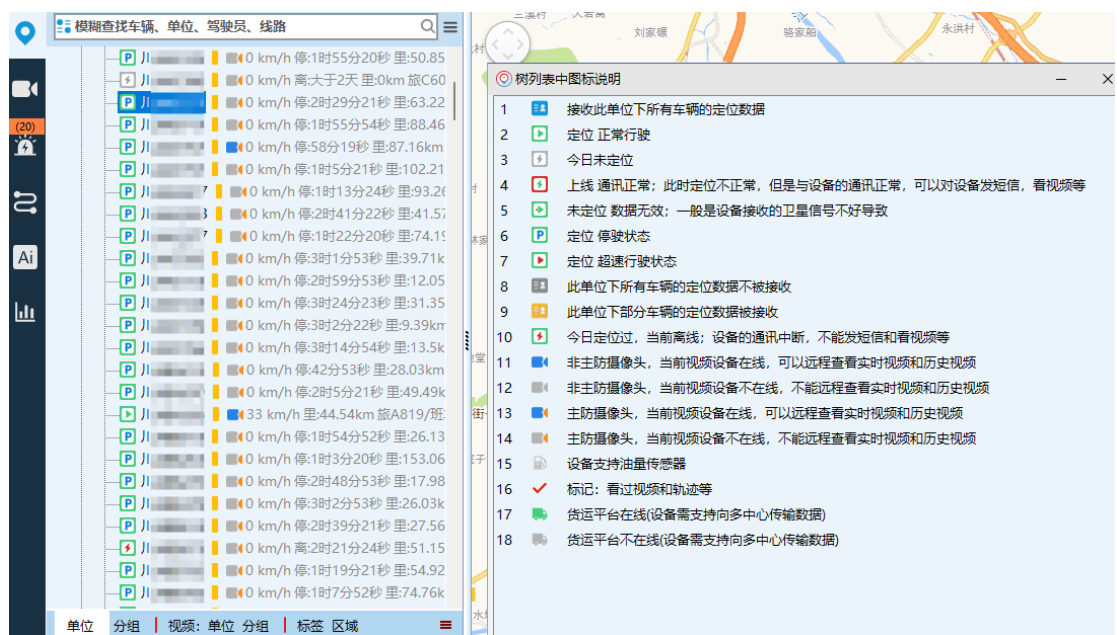
3.1.4.2 车辆详情卡

单击车辆会有车辆信息卡（车辆简略信息），勾选表示打开此功能。



3.1.4.3 平台图标

平台图标说明可以下图中点开查看



使用地图，按车型显示的图标说明如下：

：表示货车；：表示货车（报警状态）；：表示货车（速度为0）；
：表示客车；：表示客车（报警状态）；：表示客车（速度为0）；
：表示私家车；：表示私家车（报警状态）；：表示私家车（速度为0）；
：表示危险品车；：表示危险品车（报警状态）；：表示危险品（速度为0）；
：表示其他车型；：表示其他车型（报警状态）；：表示其它车型（速度为0）；
：表示出租车（载客）；：表示出租车（空车）；：表示出租车（报警状态）；：表示出租车（速度为0）

使用地图，按方向显示的图标说明如下：

主窗体本地地图参数：

☐ 图标按车辆类型进行分类显示

☒ 所有车辆使用同一类图标,图标样式如下:

☒ 正常行驶
☒ 超速一次
☒ 超速多次

☒ 高速上速度 <= km/h, 连续行驶 分钟以

主窗体网络地图（百度、高德、凯立德地图）图标参数：

☐ 图标按车辆类型进行分类显示

☒ 所有车辆使用同一类图标(带方向),图标样式如下:

☒ 正常行驶
☒ 超速

☒ ACC关
☒ 离线

☐ 图标与车辆状态同步

主窗体网络地图（百度、高德）图标聚合参数：

地图上车辆总数达到如下设置值时就启用图标聚合展示:

(10-260)

3.1.5 用户管理

此功能只有管理员账号才有权限可操作。它包括了企业用户管理和用户权限管理设置。

参数设置

视频轮播

历史轨迹

主动安全历史报警

群发消息

离线车辆

分段绑定

历史抓拍

历史视频

离线视频

驾驶员管理

平台管理

修改密码

平台管理

用户管理

平台查询

接收模式管理

快捷消息管理

公告管理

离线车辆

证件到期管理

单位简称维护

资料管理

新增用户

模糊查找用户名

新增用户

新增用户

单位: *

权限: 企业操作员

登录名: * (长度最少4字节)

昵称: * (长度最少4字节)

密码: * 随机生成 * (密码长度6-15位)

电话: * 传真: *

邮箱: *

备注: *

注意: 密码强度安全组合必须为: 数字+字母+符号的组合, 且字母要区分大小写
密码长度: 6-15 位
电话: 请尽量输入正确
数字: [0-9]; 字母: [A-Z a-z]; 符号: [.,!@#\$%^&*()-+=<>:;_"/\+{}]

保存

登录名: adas-test1 电话: 132003269... 邮件: 查看密码

权限管理

用户: 昵称:

基本权限

选择	权限	备注
☒	定时回传	
☒	基本限速	
☒	分段限速	
☒	夜间限速	
☒	发送消息	
☒	分段绑定	
☒	区域绑定	
☒	车辆异动设置	
☒	车辆基本信息	包括车辆信息,驾驶员信息,线路...
☒	查询设备操作日志	
☒	查看实时视频	
☒	查看历史视频	
☒	收听实时视频声音	
☒	视频云台控制	
☒	允许关闭报警列表标签页	
☒	语音对讲	
☒	视频轮播	
☒	解析主动安全报警	
☒	解析路网图信息	

特殊权限

选择	权限
☒	特殊权限
☐	分段或区域绑定中可以操作非用户所属单位以及下级单位的车...
☐	夜间限速中可以操作非用户所属单位以及下级单位的车辆数据
☐	定时发送消息中可以操作非用户所属单位以及下级单位的车辆...

保存

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

权限管理

1、新增用户信息

2、保存后，对用户的权限进行管理。

注意：为提高安全性，密码随机生成

3、权限去勾以后，用户登陆，平台功能不可见或无法使用。（重新分配权限的，需要此用户重新登陆）

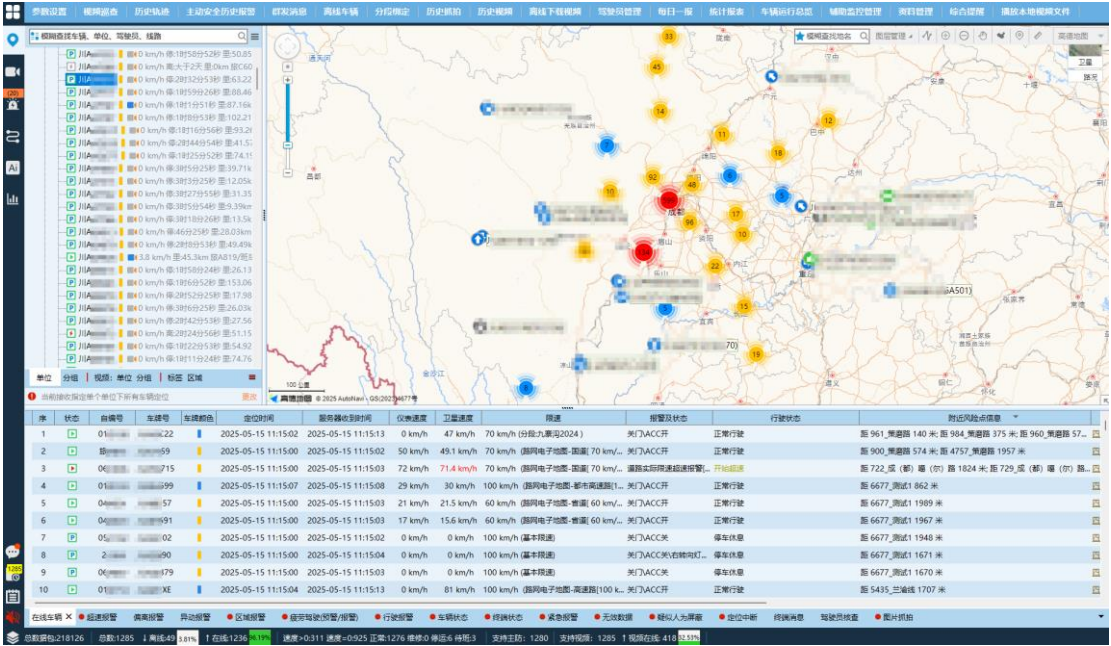
3.2 定位监控

功能说明：本页面主要用于动态监控工作，查看车辆定位、报警、静态信息等操作。

3.2.1 实时定位监控

可监控车辆实时位置信息，报警信息，车辆状态信息等。通过地图、数据简单分析车

辆运行情况。



在线车辆列表中，会实时反映数据状态，如报警类的状态：

• 超速类：

序	状态	车牌号	车牌颜色	定位时间	数据接收时间	位置速度	卫星速度	限速	报警及状态	行驶状态
291		川A		2025-05-15 11:18:34	2025-05-15 11:18:37	56 km/h	55.9 km/h	50 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	开始超速
292		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:33	0 km/h	117.2 km/h	100 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:14:33~11:18:30持续3分53秒 级别高
293		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:34	0 km/h	91 km/h	80 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:14:33~11:18:30持续3分57秒 级别高
294		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:35	94 km/h	93.1 km/h	80 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:14:30~11:18:30持续4分0秒 级别高
295		川A		2025-05-15 11:15:30	2025-05-15 11:15:35	0 km/h	83.4 km/h	50 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	超速结束2025-05-15 11:13:58~11:18:35持续4分37秒 级别高
296		川A		2025-05-15 11:18:17	2025-05-15 11:18:28	0 km/h	91 km/h	100 km/h (路网电子地图-高速)	关门ACC开	超速结束2025-05-15 11:17:47~11:17:52持续5秒 级别低
297		川A		2025-05-15 11:18:10	2025-05-15 11:18:20	83 km/h	82 km/h	80 km/h (分线龙泉山隧道-石盘立交)	分段超速报警2.5%	开始超速
298		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:31	0 km/h	98.1 km/h	100 km/h (路网电子地图-高速)	超速报警关门ACC开	超速结束2025-05-15 11:18:06~11:18:11持续5秒 级别低
299		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:32	89 km/h	90 km/h	70 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:18:00~11:18:30持续30秒 级别高
300		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:33	75 km/h	73.5 km/h	60 km/h (路网电子地图-乡村道路)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:18:00~11:18:30持续30秒 级别高
301		川A		2025-05-15 11:18:30	2025-05-15 11:18:33	65 km/h	66.1 km/h	60 km/h (路网电子地图-高速)	道路实际限速超速报警...	持续超速2025-05-15 11:18:00~11:18:30持续30秒 级别高
302		川A		2025-05-15 11:18:40	2025-05-15 11:18:43	0 km/h	38.3 km/h	60 km/h (路网电子地图-乡村道路)	关门ACC开	超速结束2025-05-15 11:18:00~11:18:30持续30秒 级别高
303		川A		2025-05-15 11:18:33	2025-05-15 11:18:35	51 km/h	50.2 km/h	50 km/h (路网电子地图-高速)	超速报警关门ACC开	正常行驶
304		川A		2025-05-15 11:18:45	2025-05-15 11:18:47	38 km/h	37.6 km/h	50 km/h (路网电子地图-高速)	关门ACC开左转向灯...	超速结束当前 正常行驶

超速根据严重程度进行颜色的区分：

高速路超速 20%以上、普通道路超速 50%以上，系统中用红色字体显示；

高速路超速 10%以上、普通道路超速 20%以上，系统中用橙色字体显示；

高速路超速 10%以下、普通道路超速 20%以下，系统中用黄色字体显示。

• 疲劳驾驶类：

690	川A	2024-06-24 18:07:34	2024-06-24 18:07:38	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...	当天累计驾驶超时报警关门ACC关	停车休息: 疲劳行驶, 停车休息中
691	川A	2024-06-23 21:10:00	2024-06-23 21:10:03	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...	当天累计驾驶超时报警关门ACC关终...	停车休息: 疲劳行驶, 停车休息中
692	川A	2024-06-23 18:35:00	2024-06-23 18:35:05	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...	当天累计驾驶超时报警关门ACC关终...	停车休息: 疲劳行驶, 停车休息中
693	川A	2024-06-22 21:01:32	2024-06-22 21:01:34	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...	疲劳驾驶报警(设备上报)当天累计驾驶...	停车休息: 疲劳行驶, 停车休息中

疲劳根据持续时长做了颜色的区分：

疲劳持续时长大于 1 小时，系统中用红色显示。

疲劳持续时长大于 30 分钟，系统中用黄色显示。

• 2--5 点禁行：

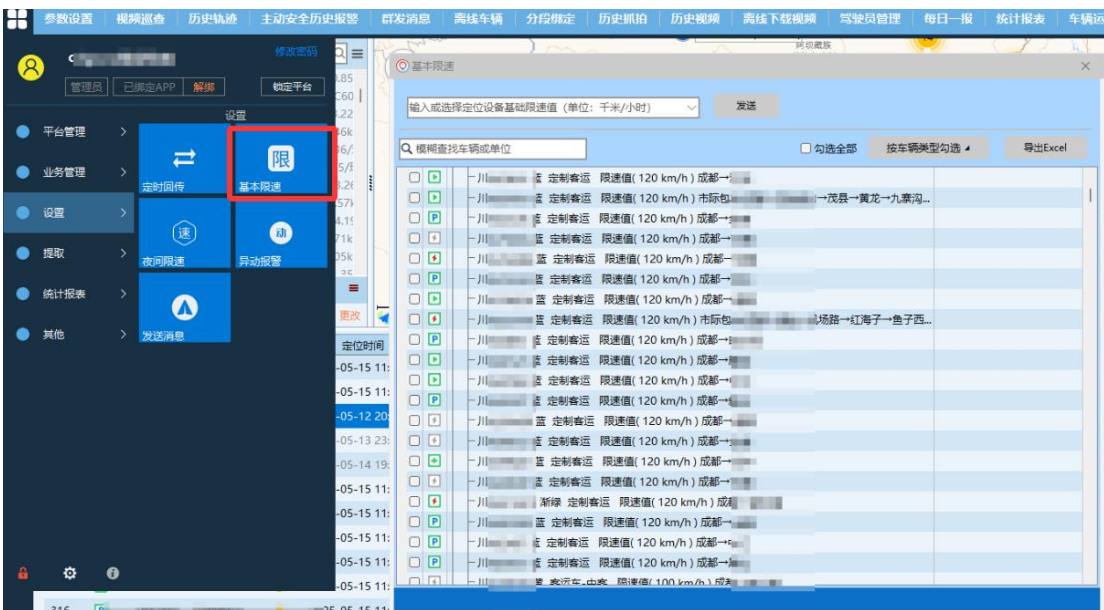
禁行时段内运行大于 1 小时，系统中用红色显示。

禁行时段内运行大于 30 分钟，系统中用黄色显示。

3.2.1.1 定位监控-基本限速设置

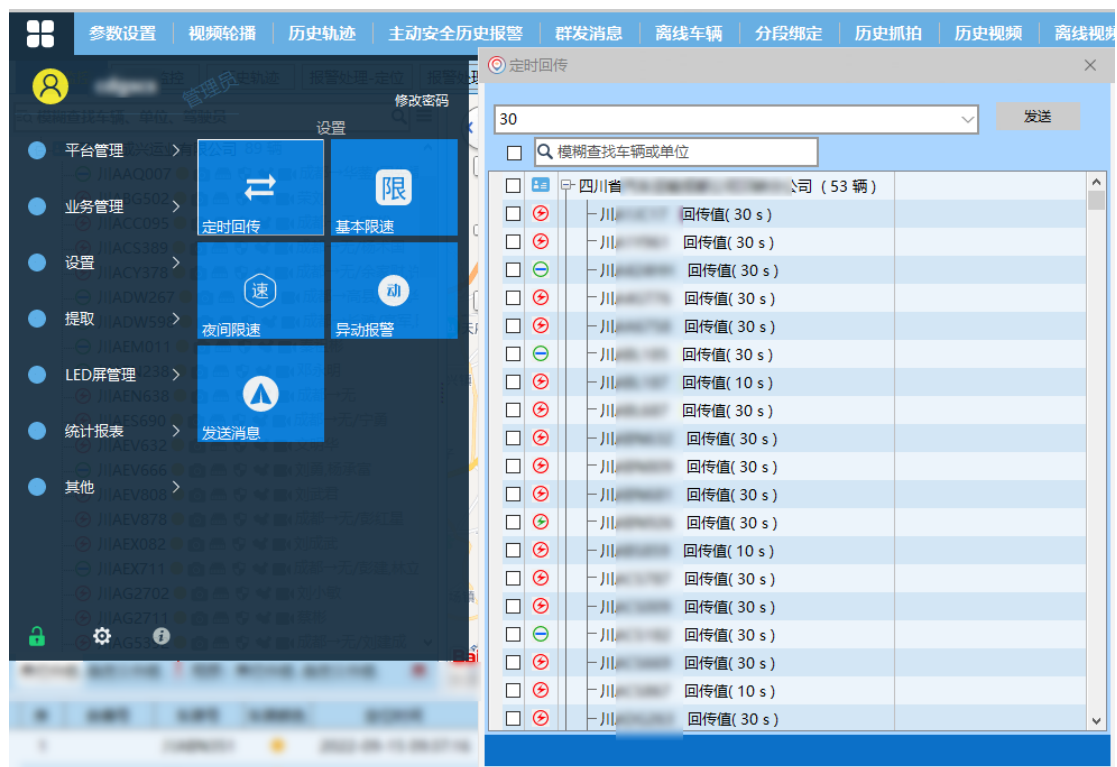
此功能是对车辆的基本行驶速度进行设置，若车辆行驶速度超出设定的基本限速阈值时，平台将收到车载终端产生的超速报警信息，车载终端的语音模块将产生报警提示音以提醒驾驶员。

本系统严格按照行业相关规定控制车型最高设置限速值：客运车 100km/h; 危险品 80km/h;定制客运与其他车型不得超过 120km/h。（设置时，设备需要在线状态）



3.2.1.2 定位监控-定位回传

指设置车载终端定时向企业平台回传定位信息的时间间隔(回传频率)。回传频率不会影响超速上报的数据，如设置 60S 回传，在期间发生超速行为，设备会及时上传一条或多条数据。（设置时，设备需要在线状态）。本系统支持监控员设置 30—270 秒回传间隔，如需其它时间，请联系监控中心。

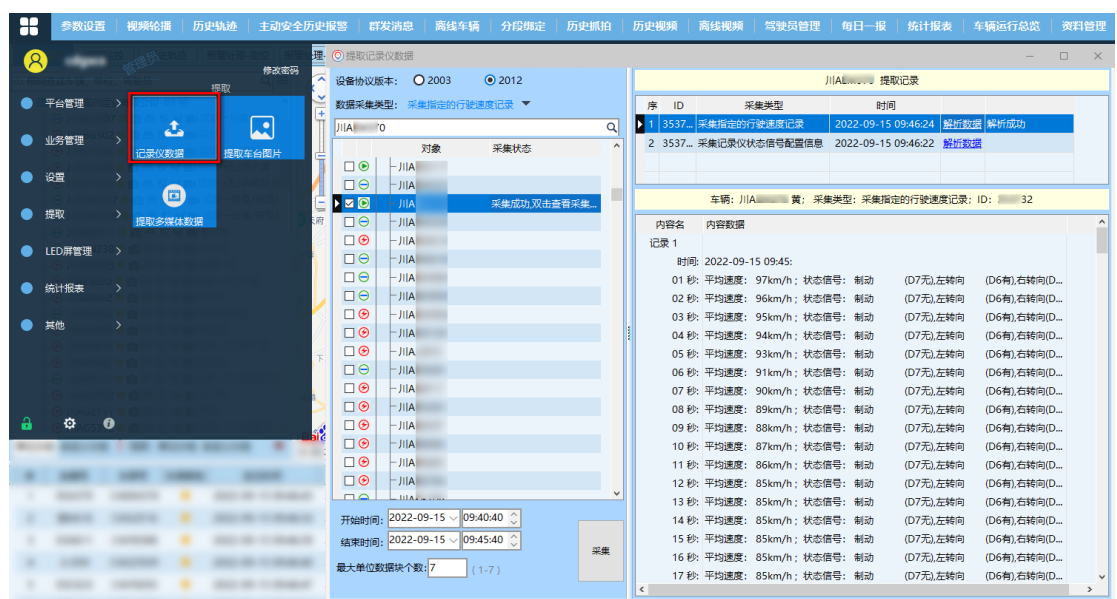


3.2.1.3 定位监控-记录仪提取

指车载终端记录并存储车辆行驶速度、时间、里程以及有关车辆行驶的其他状态的信息。可通过远程/本地接口实现数据输出的数字式电子记录装置。

根据设备协议，本平台自适应提取。当前支持协议：2003、2012 及 2021。

工作方式：通过下发指令，由设备上传相关数据包，由平台按协议进行解析。远程提取时，设备必须是在线状态。



历史轨迹查询中，也可支持速度提取：



3.2.1.4 定位监控-抓拍图片

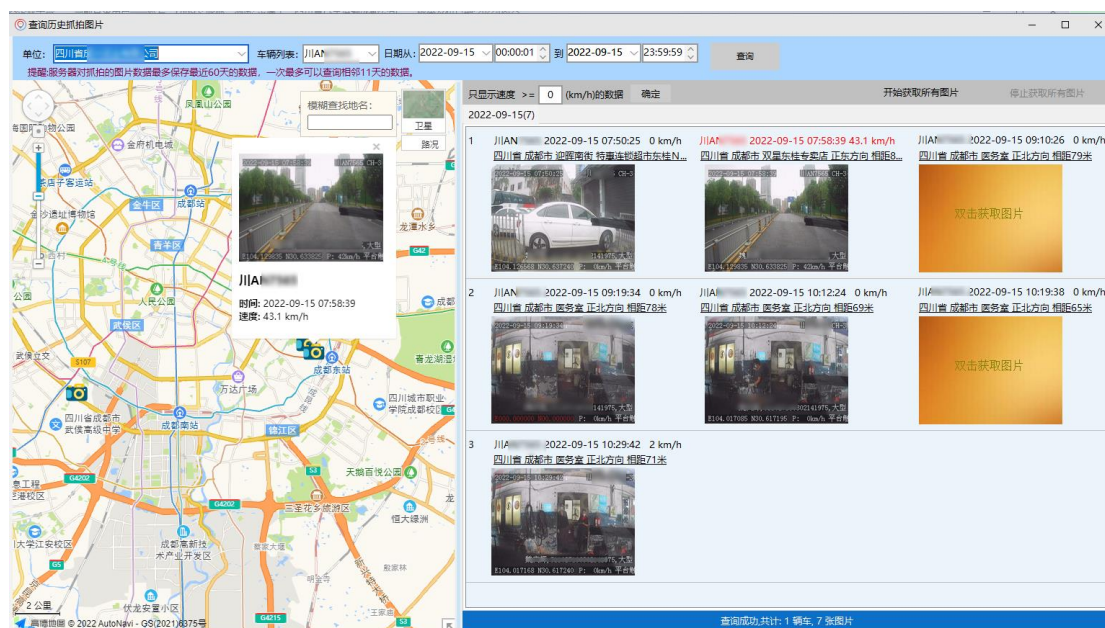
3.2.1.4.1 抓拍图片-手动抓拍

人工通过平台发送指令对车载摄像头进行抓拍图片。车辆需要在线状态。



3.2.1.4.2 抓拍图片-定时抓拍

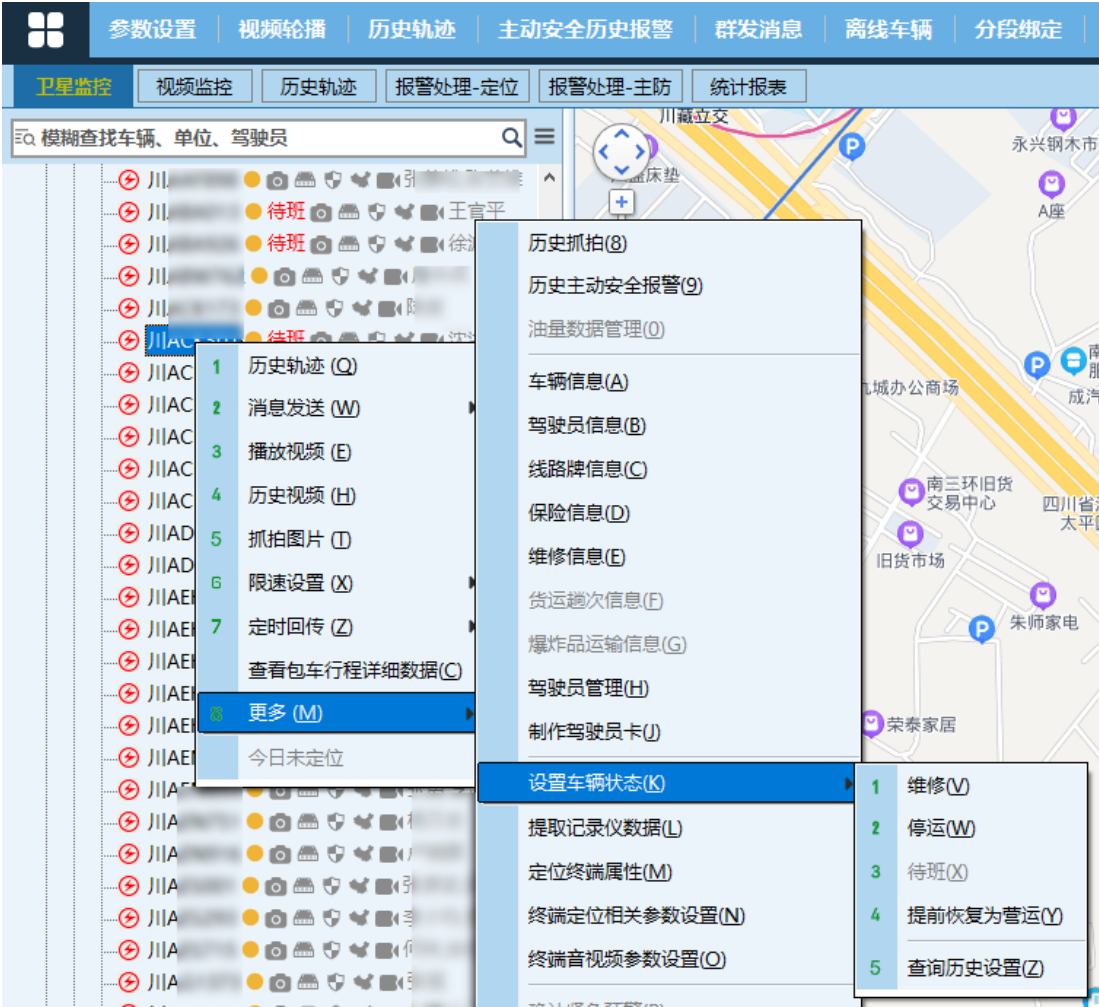
通过平台功能配置，按时间点进行自动抓拍。此业务需要监控中心处理。抓拍来的图片会显示到图片抓拍页面和历史抓拍中。



3.2.1.5 定位监控-车辆状态设置

本平台支持用户自行设置车辆状态为：**停运、维修与待班**

被标记的状态可设置期限，到期后自动恢复，也可人工操作提前恢复为营运状态。在其功能配置了查询历史设置数据表。设置状态后，树列表中的车牌号后要显示中文状态名。



3.2.1.6 定位监控-定位中断提醒

本功能位于最下方在线车辆标签栏【定位中断】，由用户自定义回传中断间隔提示。系统默认为十分钟。用户可根据自己需要进行设置。

序	车牌号	车牌颜色	定位时间	仪表速度	卫星速度	限速	报警及状态	位置	备注
1	川		2022-09-15 09:51:16 中断:1时3分	0 km/h	0 km/h	120 km/h (基本...)	关门ACC关	四川省 成都市 江都市 四川南汽车运成都公...	北斗定位 四
2	川		停运 2022-09-15 09:03:56 中断:1时51分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关	四川省 资阳市 乐至县 公路 西北方向 相距5.8米	北斗定位 四
3	川		2022-09-15 07:46:39 中断:3时8分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关终端断电	四川省 眉山市 仁寿县 G213 仁寿县文安地挖	北斗定位 四
4	川		2022-09-15 01:30:27 中断:9时24分	0 km/h	0 km/h	80 km/h (基本限...)	关门ACC关终端断电	四川省 成都市 五洲路 幸福里东门 (成都) 西	北斗定位 四
5	川		2022-09-15 07:18:04 中断:3时37分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关	四川省 成都市 迎祥南段 麦当劳五桂桥客运站	北斗定位 四
6	川		2022-09-15 07:04:31 中断:3时50分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关终端断电	四川省 成都市 锦城逸康C区停车场 正南方向	北斗定位 四
7	川		2022-09-15 08:49:38 中断:2时5分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关终端断电	四川省 成都市 西林二街 中国银行成都西林路	北斗定位 四
8	川		2022-09-15 10:33:38 中断:21分	0 km/h	0 km/h	50 km/h (路网...)	关门ACC关	四川省 成都市 龙井南街 恩德空间专业美容美	北斗定位 四
9	川		2022-09-15 01:02:08 中断:9时53分	0 km/h	0 km/h	50 km/h (路网...)	关门ACC关制动信号	四川省 成都市 下东大街段 花样年喜年广场	北斗定位 四
10	川		2022-09-15 09:47:39 中断:1时7分	0 km/h	0 km/h	50 km/h (路网...)	关门ACC开终端断电	四川省 成都市 双东段 黄龙大道三段 成都金	北斗定位 四
11	川		2022-09-15 08:49:38 中断:2时5分	0 km/h	0 km/h	100 km/h (基本...)	关门ACC关	四川省 成都市 迎祥南段 麦当劳五桂桥客运站	北斗定位 四

定位时间颜色：

	大于 24 小时
--	----------

	6-24 小时
	20 分钟-6 小时

1. 显示从登陆时间开始计算，截止在设置分钟数内，未传回定位的车辆信息。
2. 显示通过手动设置刷新筛选条件后的不定位车辆。
3. 显示通过自动刷新，按筛选条件计算出，不定位的车辆。
4. 如选择开启，并选择超过 10 分钟，那么在登陆平台后，定位中断列表会显示：最后一条定位与当前时间比较，超过 10 分钟未更新定位的车辆。
5. 在此处显示的车辆，如果有定位回来，待两分钟刷新后，会回到在线定位车辆栏内，此处不再显示。

3.2.1.7 定位监控-离线车辆

通过筛选条件，快捷找到超过天数未定位的车辆信息。勾选+超过 0 天的，会显示当天有定位，现在没定位的车辆（10 分钟前）。



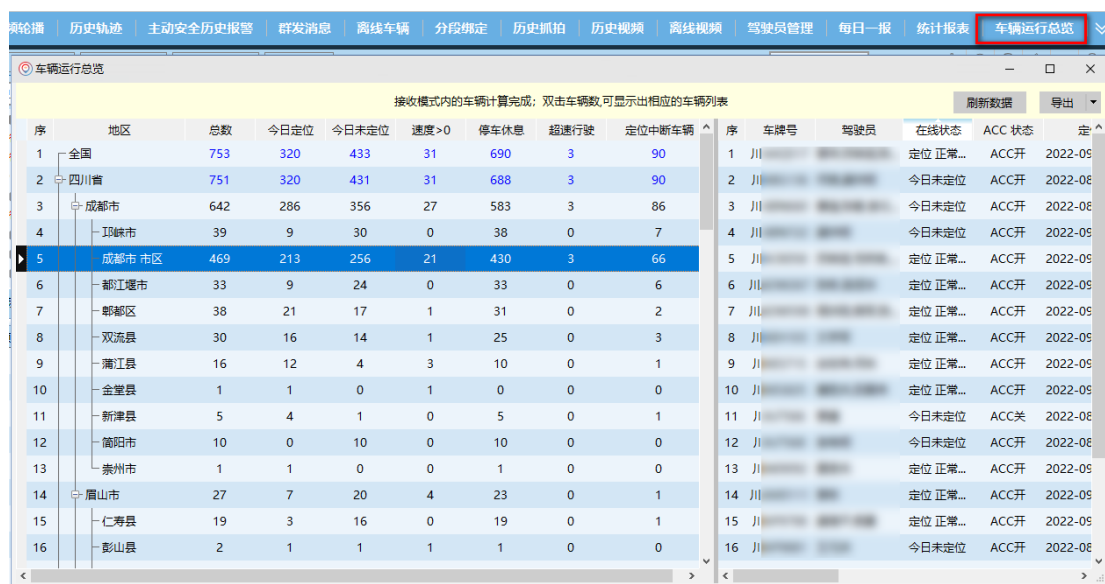
车辆	车辆状态	最近定位时间	仪表速度	卫星速度	限速
川A [模糊]	正堂	最近定位: 2025-05-09 18:25:17 (5天17时12分 前)	6 km/h	7 km/h	120 km/h
川A [模糊]	正堂	最近定位: 2025-05-05 21:03:19 (9天14时34分 前)	0 km/h	0 km/h	120 km/h
川A [模糊]	正堂	最近定位: 2025-04-29 18:22:53 (15天17时15分 前)	0 km/h	0 km/h	100 km/h
川A [模糊]	正堂	最近定位: 2025-05-10 20:37:27 (4天15时0分 前)	0 km/h	0 km/h	100 km/h
川C [模糊]	正堂	最近定位: 2025-05-11 17:48:38 (3天17时49分 前)	0 km/h	0 km/h	120 km/h
川C [模糊]	停运	最近定位: 2025-03-29 22:52:18 (46天12时45分 前)	0 km/h	0 km/h	120 km/h

可右键车牌，修改车辆状态



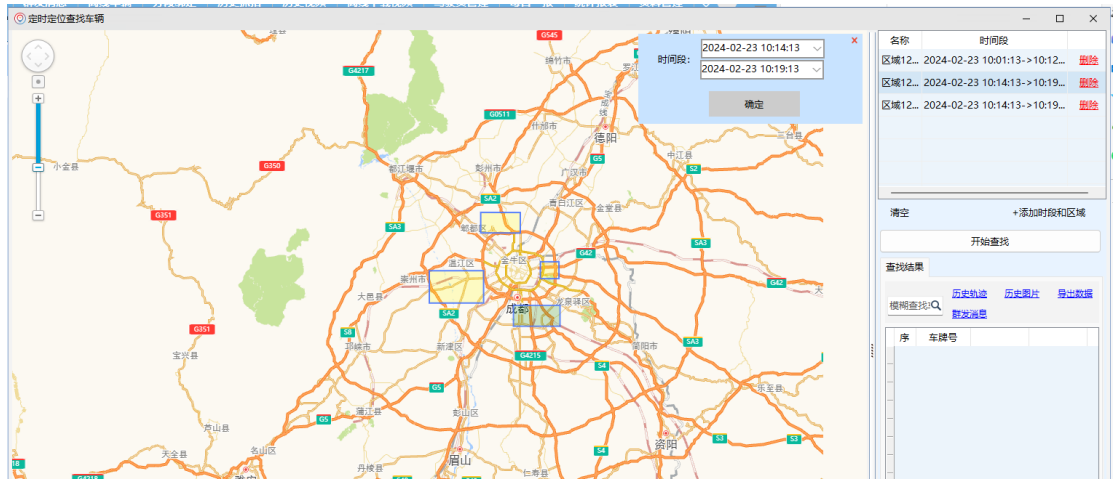
3.2.1.8 定位监控-车辆行驶总览

通过行政区域划分+定位状态及速度的条件，分类汇总车辆详细的分布数据。



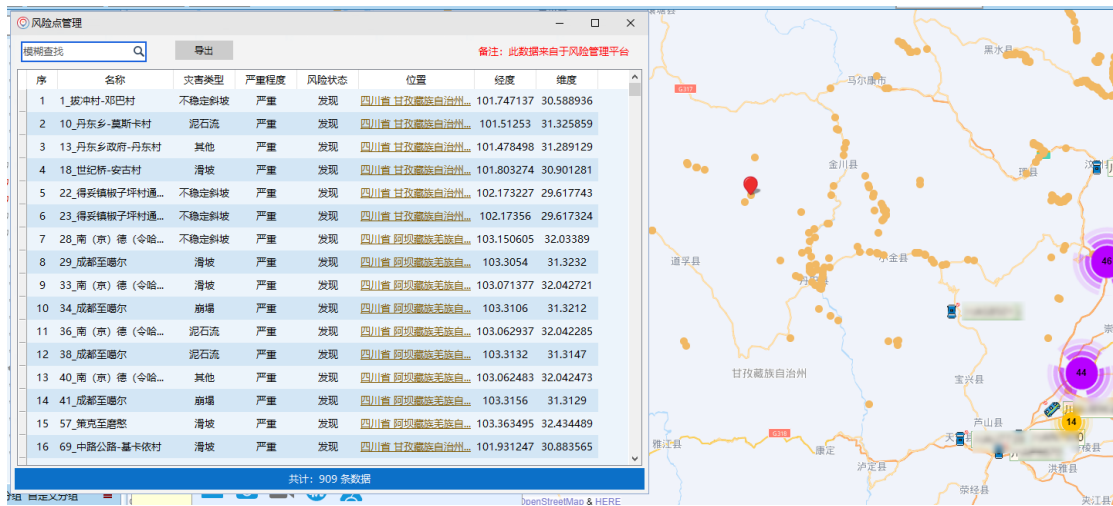
3.2.1.9 定位监控-定时定位查找车辆

此功能是根据车辆的历史定位数据来查询指定多个时间段内经过多个指定区域的车辆列表，由此找出符合条件的车辆。在查找的车辆中，可以分段查看各车辆运行线路轨迹的历史图片，再次确认是否需要找寻的车辆。



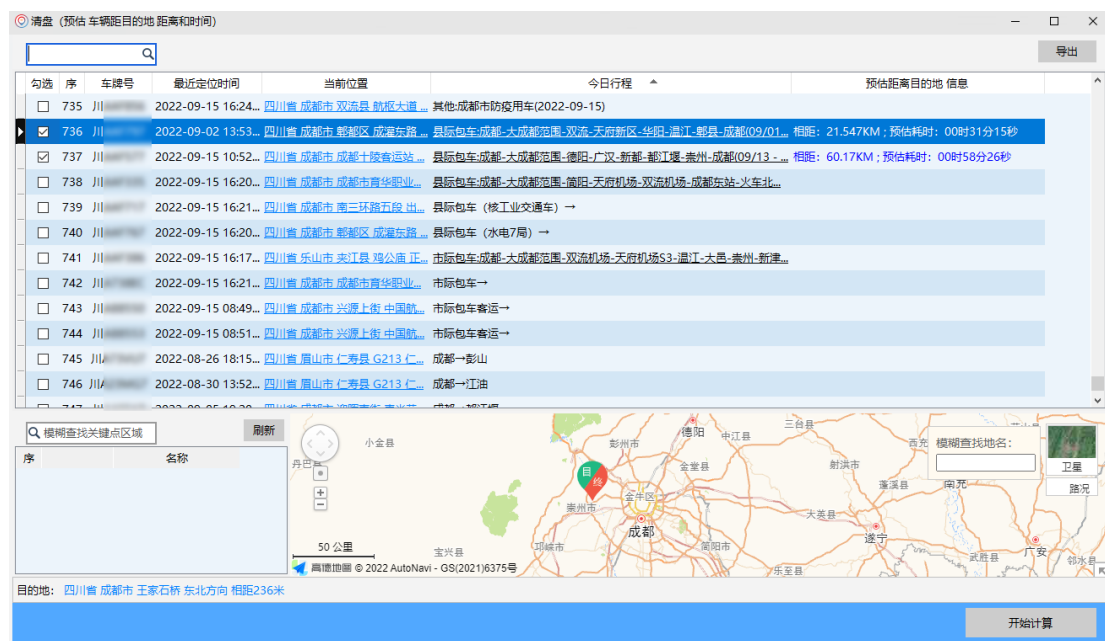
3.2.2.0 定位监控-风险点管理

四川版本已接入风险管理平台中危险点位置，当车辆运行进入对应位置后（如滑坡，泥石流，事故多发地等），平台左上方黄色标签做提示。另，危险点管理页面，只供查询。



3.2.2.1 定位监控-车辆清盘

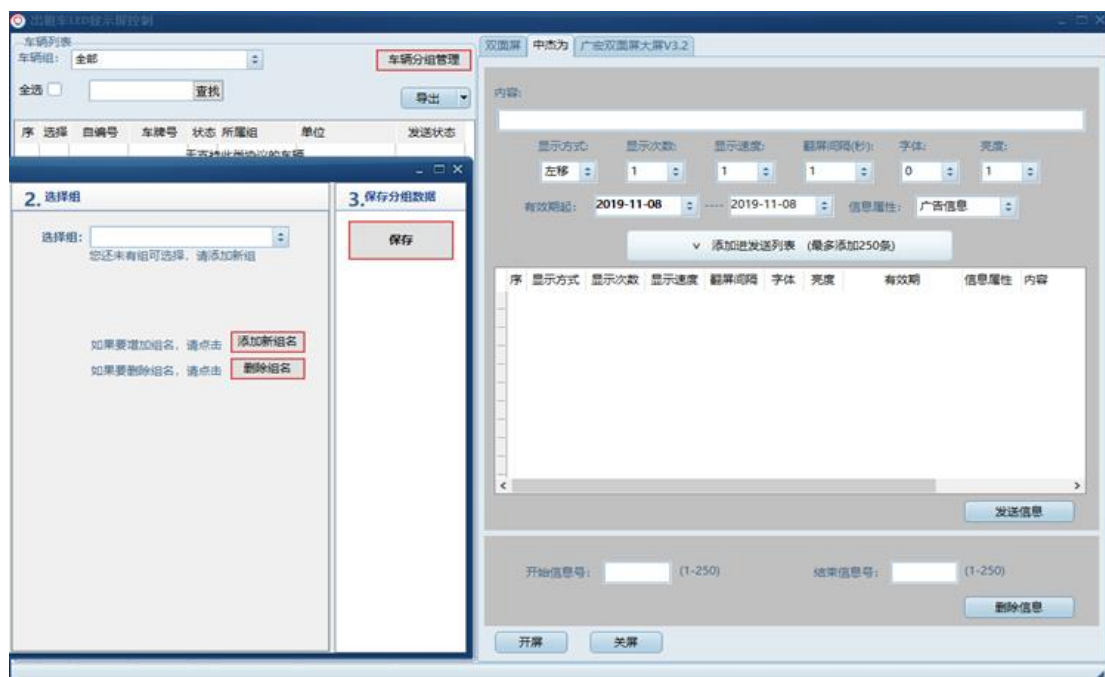
在地图上标注地点，选择车辆，通过导航数据模拟计算预计到达时间及公里数。



3.2.2.2 LED 屏控制（出租车）

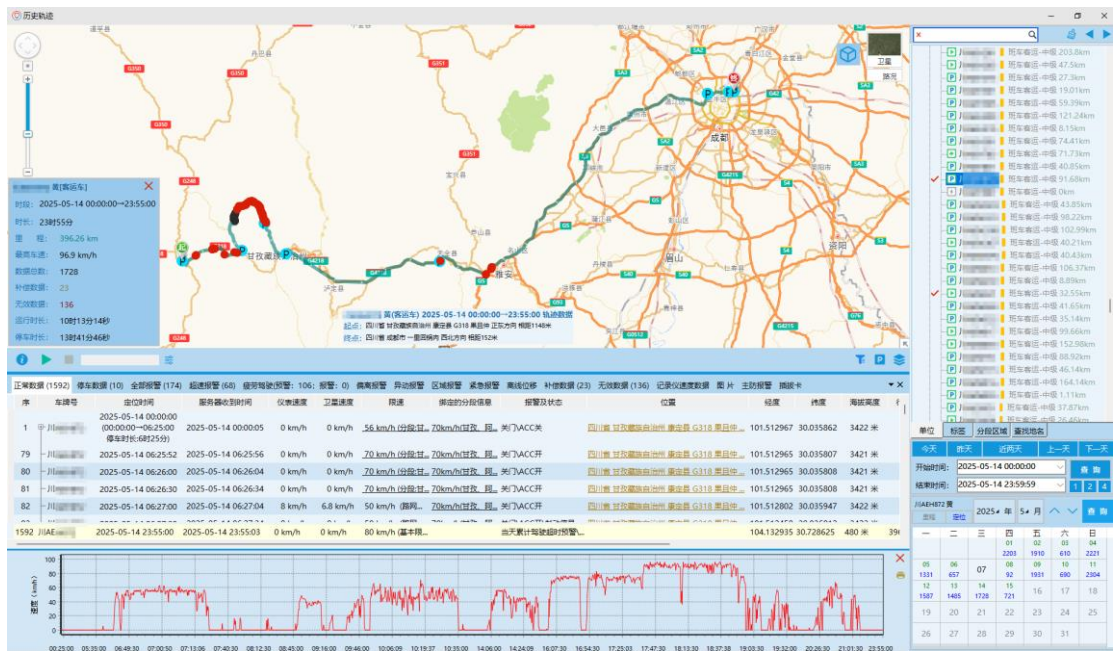
本系统是通过 LED 协议透传，达到可设置出租车顶灯显示内容。

另：根据上级部门对信息传播管理的要求，部分公司 LED 屏功能、账号权限已屏蔽。需根据各地市州监管部门要求，再对其进行配置。



3.2.2 历史轨迹功能

本平台会记录车辆不低于 6 个月的所有定位数据，用户可通过历史查询，查看或分析车辆运行数据。当前平台可支持一次性查七天的轨迹及查询日历 31 日。



1. 上方地图栏显示中，可切换多种地图查看轨迹分布。并可通过播放功能，数据定位数据模拟车辆运行轨迹。
2. 下方分布栏将轨迹中的报警进行分类，正常数据（不包含无效数据的所有数据）、全部报警、超速报警、偏离报警、异动报警、区域报警、紧急报警、补偿数据、无效数据、记录仪速度数据。
3. 超速报警页面将不同类型的超速报警分页显示。
4. 中间操作栏，筛选需要查询的时间区间、中断数据、速度区间的分钟数。



5. 地图中的信息栏，显示查询区间内总里程数、最大速度值等。
6. 通过某段轨迹，可提取做为折线分段进行绑定。地图右键提取，进入绘制功能，可完成。



7. 历史轨迹在图左下角的数据说明：

停车时长：由【停车数据】内筛选条件得到结果。

运行时长：查询时间段的时长减去停车时长。



3.2.3 电子围栏功能

3.2.3.1 电子围栏-平台分段限速

分段限速是指，车辆进入企业自行绑定的路线后，按此路线设置的限速值进行监控。当车辆运行速度高于此路段限速值时，设备报分段超速报警。（分段限速绑定类型：多

边形、折线)

	操作说明	图示
第 1 步	地图绘制 多边形或折线。 折线也可以通过历史轨迹中的提取	
第 2 步	通过【分段绑定】功能 将单车或多个车辆绑定到分段，设置限速值。	

第 3 步

保存绑定关系。

绑定成功的数据，可以【已有绑定中查询】



注意

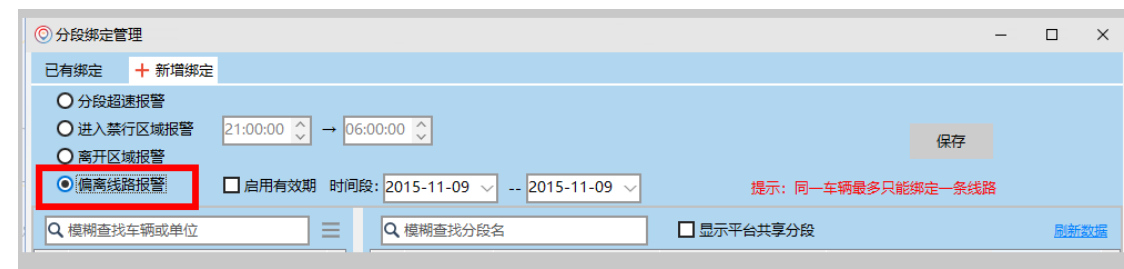
- 在绑定窗口中，车辆和分段名为绿色的，表示已有绑定。黑色表示未绑定。
- 绑定后，车辆进入路段，平台体现于每条定位数据中：限速值+（分段名）。
- 分公司绘制的分段绑定后，总公司不能看到分段名。
- 总公司绘制的分段，总、分公司均可绑定，也都可以看到分段名。
- 分段绑定中，对着绘制单位下右键，可选择当前所在单位分段。

3.2.3.2 电子围栏-偏离线路

偏离线路是指车辆被绑定到某一条固定线路，实际运行时离开此线路，平台检测后即刻上报平台，车辆偏离线路报警。此功能可设置启用期限。

操作与分段限速相同，在绑定中，选择偏离线路，不需要设置限速值。

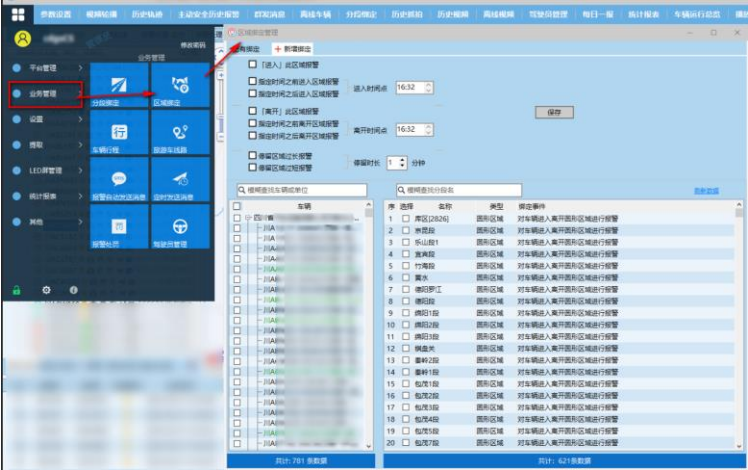
特别提醒：同一车辆最多只能绑定一条线路。

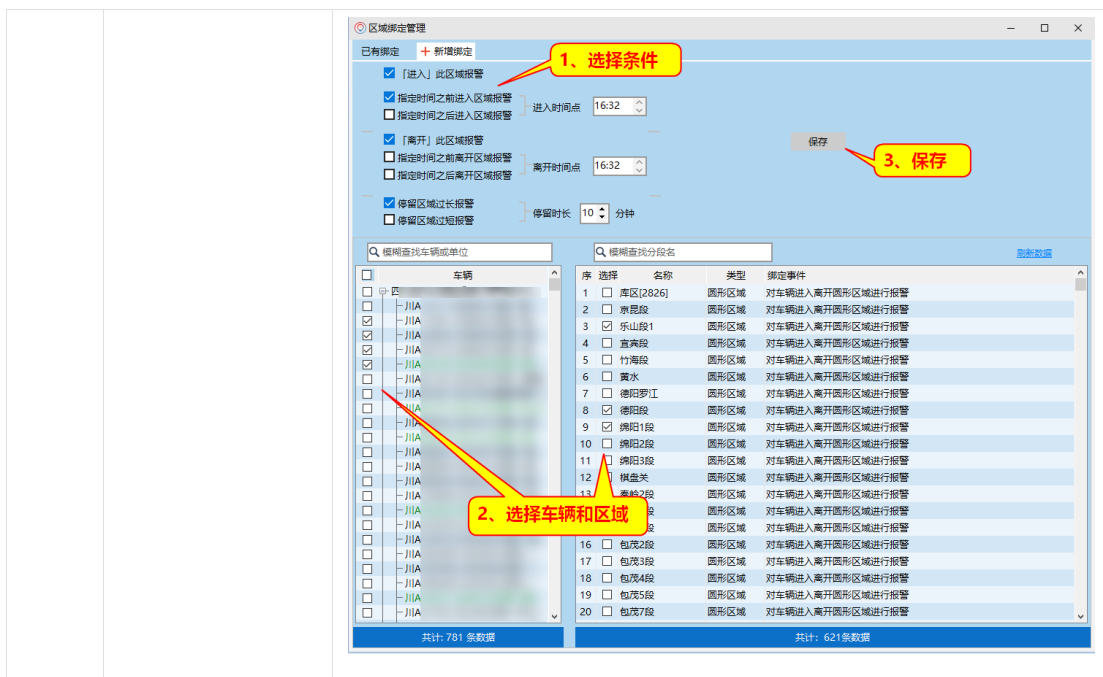


3.2.3.3 电子围栏-区域绑定

通过已经绘制的矩形或关键点，设置车辆进入/离开此区域报警；在指定的时间点前后进入/离开此区域报警；车辆停留区域超过设置时间报警。可多个条件同时绑定。（区域

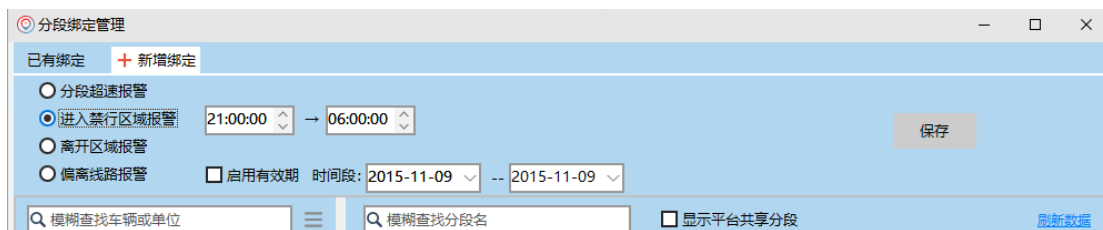
绑定类型：多边开边形、矩形、关键点)

	操作说明	图示
第 1 步	地图绘制多边形、矩形或关键点	
第 2 步	通过【区域绑定】功能 将单车或多个车辆，通过不同条件绑定	



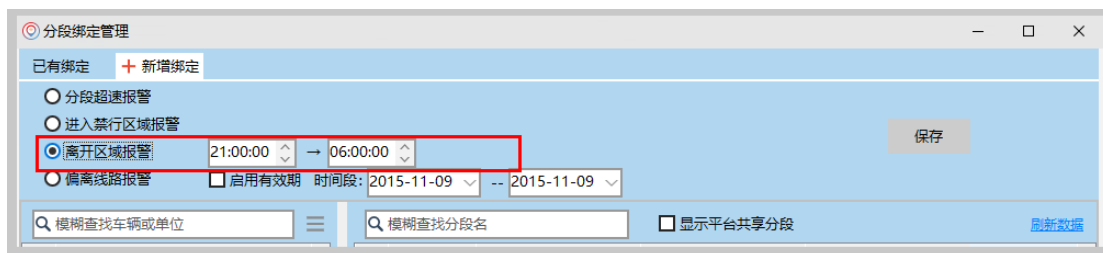
3.2.3.4 电子围栏-禁行区域

通过已绘制的区域+时间设置，绑定车辆，当车辆在设置时间段进入区域，平台报警。



3.2.3.5 电子围栏-离开区域

通过已绘制的区域+时间设置，绑定车辆，当车辆在设置时间段离开绑定区域，平台报警。

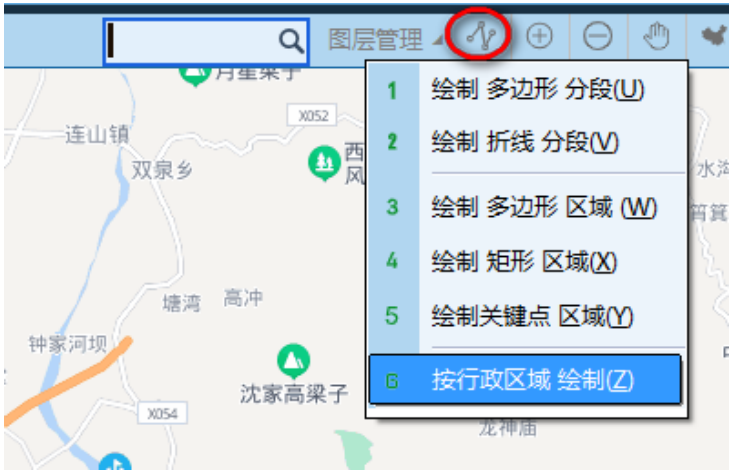


3.2.3.6 电子围栏-地图绘制

地图绘制分为分段类、区域类，绘制后的图形，总公司绘制后，可用于所有总、分公司使用，分公司自己绘制的，只有自己可用。监控中心分享的分段，平台所有用户可用。

划拨账号绘制时（分段或区域类），如果划拨账号是通过车辆划入，只有绑定车辆后，此账号才可见绘制的分段。如划拨账号是通过单位划入，需要将此账号所属单位划入后，此分段才可见。

修改与删除：谁（企业）绘制，谁（企业）修改和删除。

类型	图 示	说明
绘制分段 类		用于分段 绑定
绘制分段 类		用于区域 绑定
绘制行政 区域		用于分段 绑定

3.2.4 平台异动设置

对车辆有禁行限制时，可以在平台中，使用异动报警设置。车辆绑定异动属性值后，在设置数值区间内运行车辆，当速度范围大于触发条件，平台自动上传报警。



- 当车辆在设定的时间段，产生了大于设置值的速度，平台会触发车辆异动报警。
- 车辆异动报警提示音可在平台右下角声音控制中进行设置。
- 日期段内：日期必须选择，该设置只在此时间段内启用。
- 每天重复：日期不用选择，时间必选，当结束时间小于开始时间表示跨天。该设置在每天此时间段内启用。

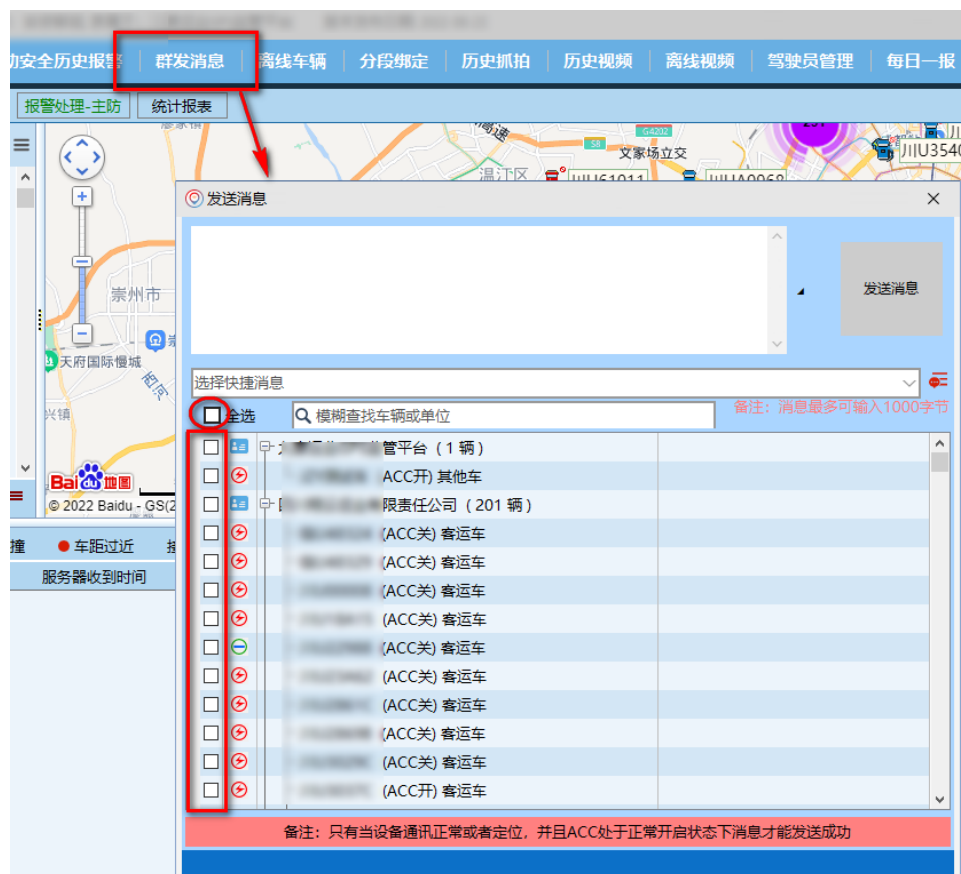
3.2.5 信息发送（调度信息功能）

3.2.5.1 调度信息发送

监控人员可通过【群发消息】或【消息发送】功能以文字的形式发送至车载终端，驾驶员可以通过终端显示屏或者终端 TTS 语音播读及时获取到企业平台下发的信息内容。

在发送消息时，可以使用到快捷消息（详见 3.2.5.4 快捷消息管理）发送，或人工输入信息。

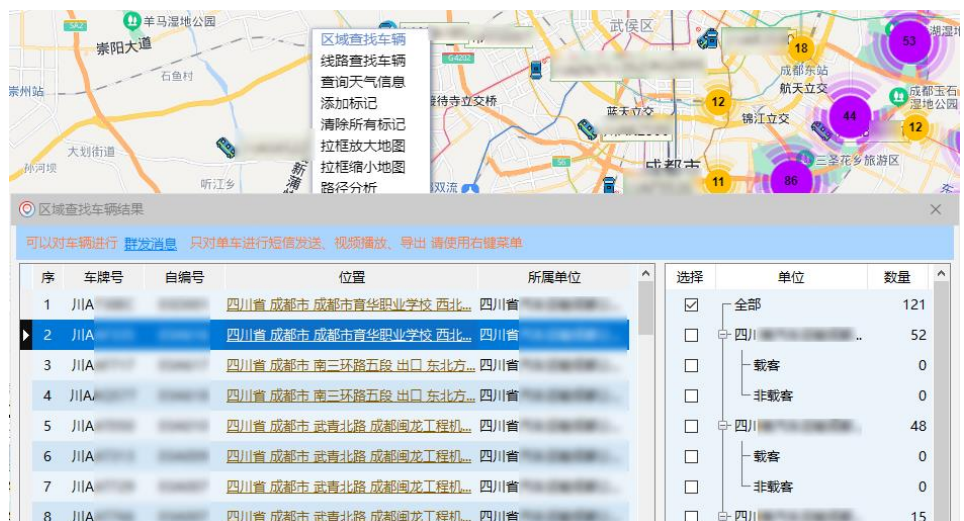
群发消息（对多车发送）



消息发送（对单发送）

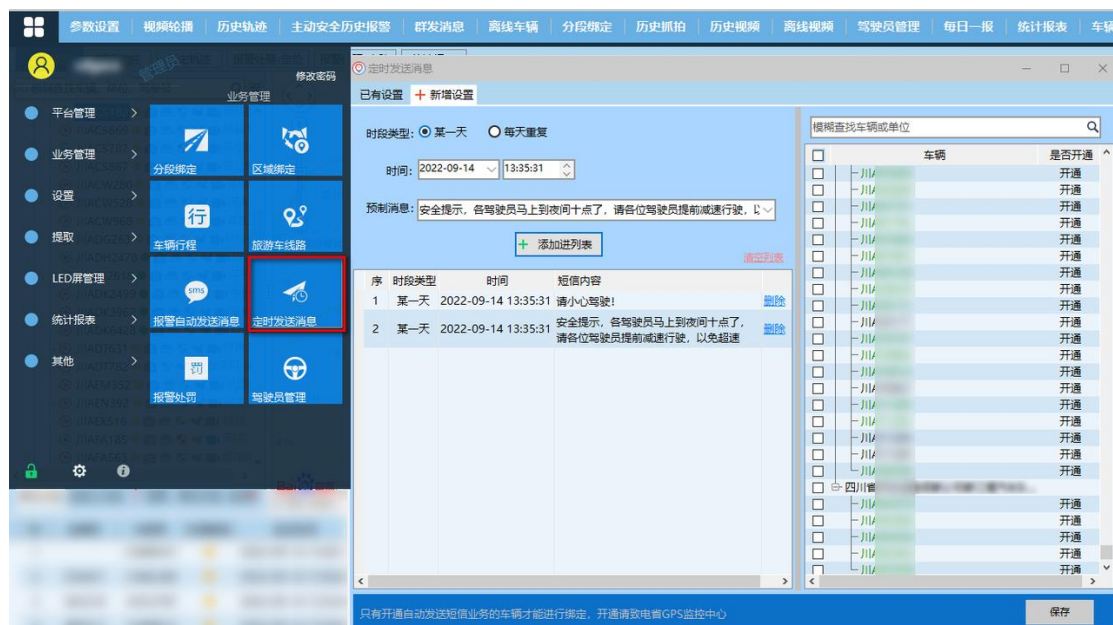


区域发送（群发或单发）



3.2.5.2 定时发送消息

本功能是指平台按设定的时间，对车载终端发送固定的消息。可选择每天同一时间重复发送，或者某一天发送某条消息内容。（绑定定时如显示未开通状态，请联系监控中心）



3.2.5.3 报警自动发送消息

为提升监控效率，减少人工操作。本平台可在报警时自动给车辆发送提醒消息功能。

a)不能对划拨车辆进行设置。

b)通过此功能发送的消息，在统计中按最后一次绑定或修改的账户名登记。

c)当前支持所有已知报警，绑定不同消息内容。



3.2.5.4 快捷消息管理

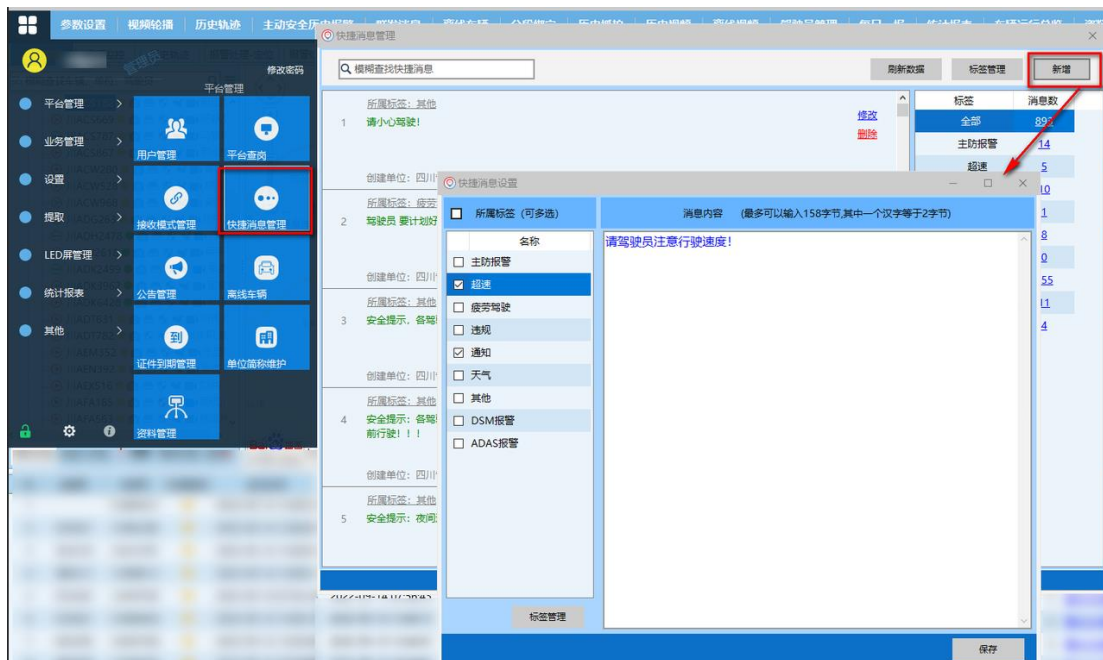
提前在平台中，录入常用消息，在发送消息时，直接使用可提高发送效率。

快捷消息可通过标签进行分类管理。

除当前平台中默认类别外，用户可自行增加新的类别标签。

一条消息，可以绑定多个类别标签。

分公司管理自己设置的消息，并对总公司的消息仅有使用权



设置后，会体现到各类消息发送中



[快捷消息管理与应用.mp4]

3.3 视频监控

功能说明：本页面主要用于视频监控工作，主要功能实时视频、监听、历史视频、视频轮播等。

3.3.1 实视频监控-时视频

获取当前运行车辆安装的摄像头画面信息，本平台支持同时播放 1、4、9、16、25、

36、64 路（特别版本）显示。在视频车辆列表中，只有显示视频在线的车辆，才可以打开实时视频。

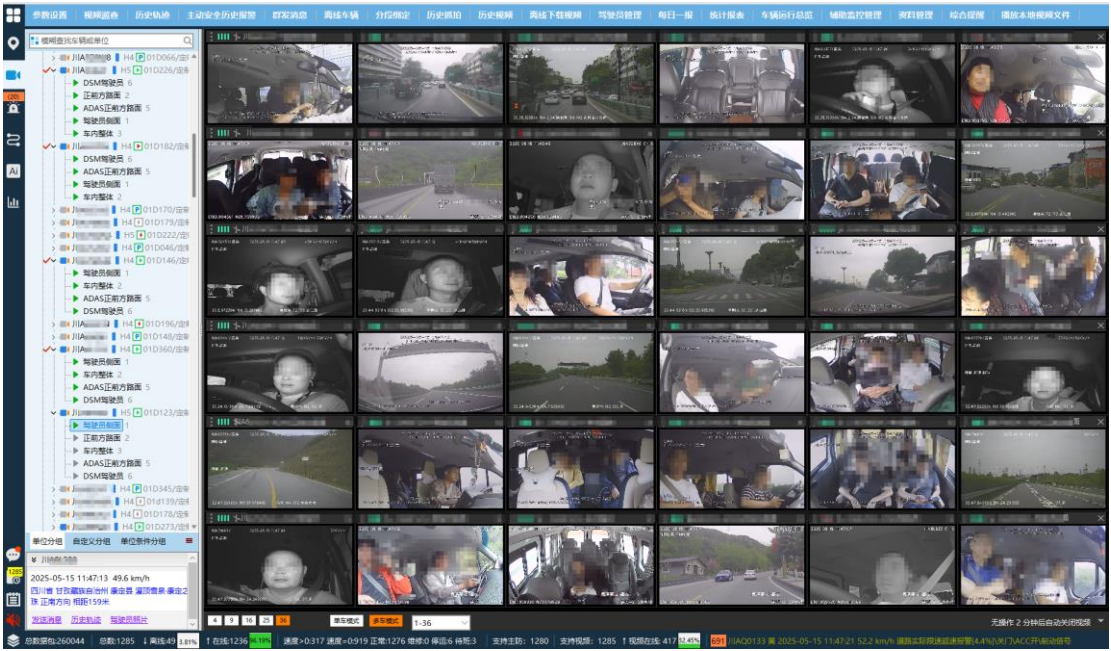
- 1. 平台设置中可默认选择统一使用的主/子码流。也可以在树列表右键选择主/子码流打开视频。
- 2. 视频打开后，右键点击画面，选择打开此画面的声音，可实现监听。
- 3. 右键树列表车辆（可不打开视频），可选择语音对讲功能，与车内人员交流（需要车内硬件支持）
- 4. 右键画面，可选择截图、录像。

**非主防摄像头，当前视频设备在线，可以远程查看实时视频和历史视频**

**非主防摄像头，当前视频设备不在线，不能远程查看实时视频和历史视频**

**主防摄像头，当前视频设备在线，可以远程查看实时视频和历史视频**

**主防摄像头，当前视频设备不在线，不能远程查看实时视频和历史视频**

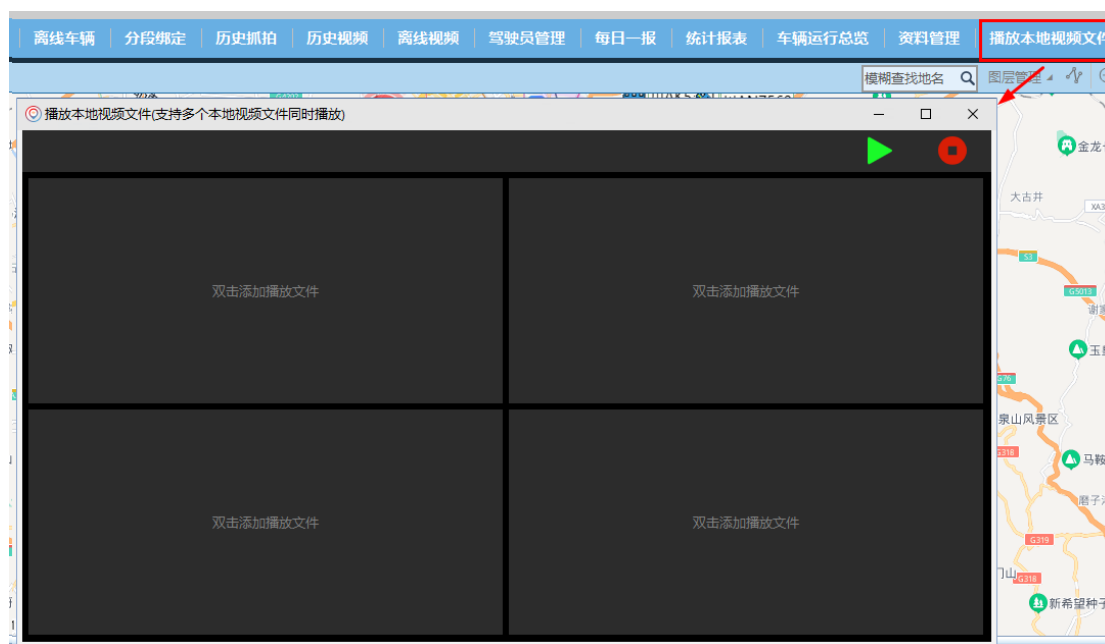
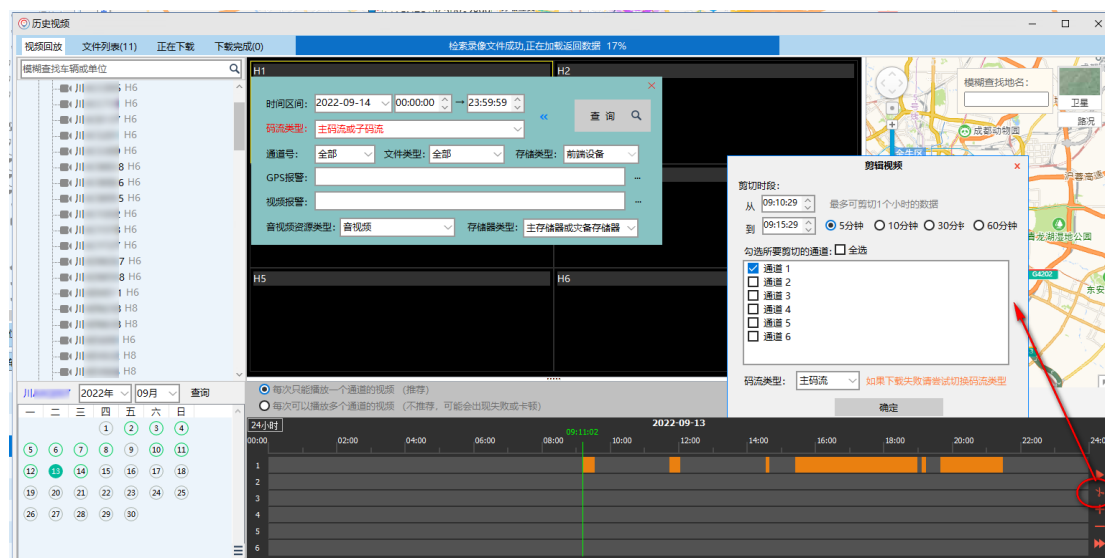


3.3.2 视频监控-历史视频（录像回放）

平台通过下发指令到车载终端进行提取存储到终端上的录像。最长查看时间，以终端存储容量为准。提取的历史视频可在线播放或者下载到本地播放。下载后的录像可转换成 MP4。平台支持多屏同时播放。

关于日历表，只要支持川标的设备均支持。

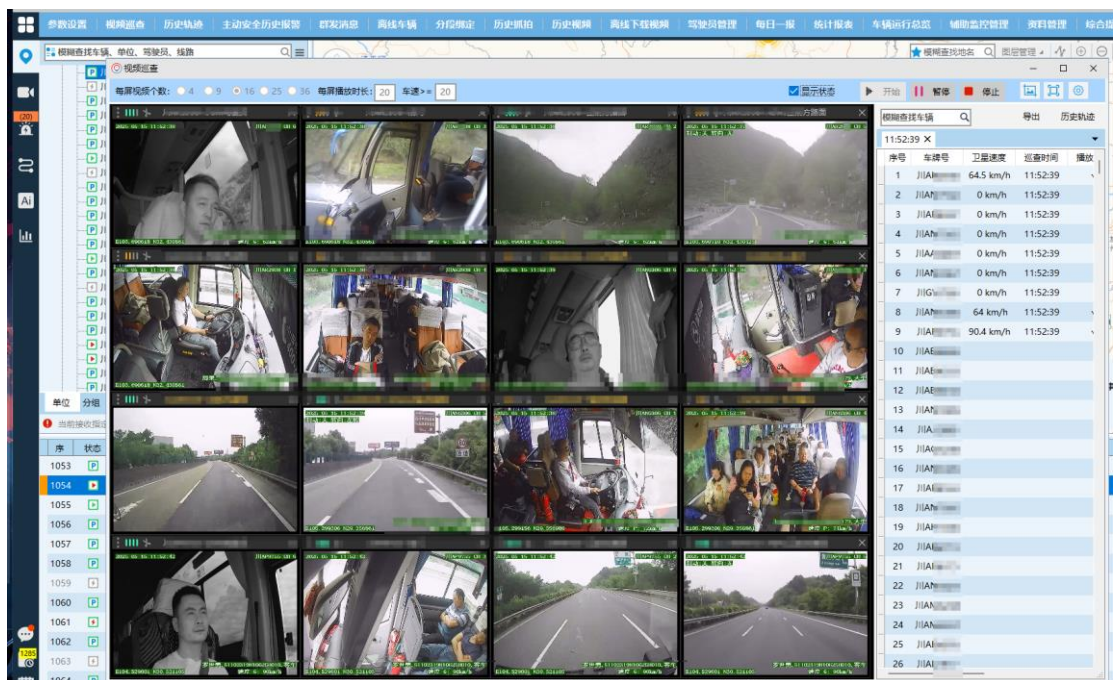
当前平台支持的音频格式：g711a (64k); g711u (64k); adpcm(32k); g726(16k)等;



3.3.3 视频监控-视频巡查

系统可自动打开实时监控画面，用户只需要通过配置条件，如按车辆速度打开、指定打开通道等，来达到自动轮巡监控的目的。

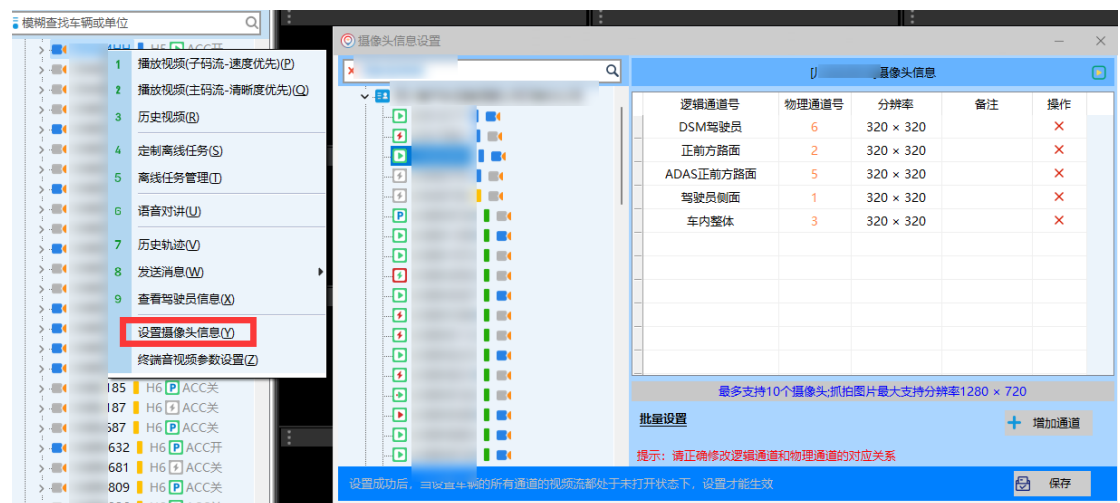
当监控员开始轮播后，平台会记录轮播的情况，并在右边汇总本次轮播结果。在轮播状态列表中，点击车牌后，可查询此车辆的历史轨迹。



3.3.4 视频监控-调整摄像头通道

设备在安装时插口会插入不同位置摄像头，这叫物理通道；在平台上如果没调整就按物理通道顺序进行展现。如用户想要重新制定摄像头位置信息，就可以使用本功能进行调整。

可打开在线视频对着窗口显示图面选对应中文信息，设置完成点保存后，可重新打开视频确认。



3.4 报警及处理

功能说明：本页面可对所有报警进行单个或批量处理，包括设备定位类及主防类。

用户发现报警，并通过多种方式处理报警。报警信息和处理结果数据，平台会实时上

传到上级平台。

3.4.1 报警处理-定位类报警处理

定位类报警，报警类别定义为 809 协议中的报警，如疲劳驾驶、道路实际限速超速报警、当天累计驾驶超时报警、分段超速报警、基本超速报警等。此类报警，通过选择报警日期能处理历史报警。

报警处理详情统计, 详见此图右下方 **【查询报警处理详情】**

通过报警日期，可以查看或处理历史报警信息。

也可以通过统计报表-监控报告-定位报警处理率，查询处理率的结果。

[illegible]

3.4.2 报警处理-主防类报警处理

主防类报警，报警类别定义为主防协议中所有报警，如 ADAS、DSM 各类报警。

支持单个报警处理及批量多类别报警的处理。统计详见统计页面中的主防报警。

用户可通过统计报表-报警统计-主防报警查询报警及处理明细。也可通过统计报表-监控报告-主防报警处理率，查询处理率的结果。

定位监控				视频监控	历史轨迹	报警处置	统计报表							
主防	☐ 每间隔60秒自动刷新							长时间不监视前方报警 2 级 未处理 明细数据						
	最新一次刷新时间：2024-02-23 11:51:33							刷新最近24小数据(R)						
定位	最近一次刷新时间：2024-02-23 11:51:33							序	车牌号	报警时间(开始)	报警时间(结束)	服务器收到时间	报警类型	报警等级
								1	处理	2024-02-23 11:53:47	-	2024-02-23 11:53:50	长时间不监视前方报警	2 级
3	☐	超速报警	- 级	34504	1821	处理全部		2	处理	2024-02-23 11:53:41	2024-02-23 11:53:44	2024-02-23 11:53:47	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	车道偏离报警	2 级	8588	311	处理全部		3	处理	2024-02-23 11:53:40	-	2024-02-23 11:53:42	长时间不监视前方报警	2 级
	☒	长时间不监视...	2 级	3841	225	处理全部		4	处理	2024-02-23 11:53:35	-	2024-02-23 11:53:38	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	生理疲劳驾驶...	1 级	5144	150	处理全部		5	处理	2024-02-23 11:53:31	2024-02-23 11:53:35	2024-02-23 11:53:37	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	驾驶员身份存...	2 级	178	143	处理全部		6	处理	2024-02-23 11:53:29	2024-02-23 11:53:33	2024-02-23 11:53:37	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	驾驶员驾驶超时	2 级	1115	129	处理全部		7	处理	2024-02-23 11:53:29	2024-02-23 11:53:32	2024-02-23 11:53:35	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	车道偏离报警	2 级	2227	91	处理全部		8	处理	2024-02-23 11:53:25	2024-02-23 11:53:36	2024-02-23 11:53:33	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	右侧后方接近...	- 级	307	89	处理全部		9	处理	2024-02-23 11:53:09	2024-02-23 11:53:12	2024-02-23 11:53:15	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	未检测到驾驶员...	2 级	921	80	处理全部		10	处理	2024-02-23 11:52:58	2024-02-23 11:53:01	2024-02-23 11:53:05	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	车距过近报警	1 级	1664	49	处理全部		11	处理	2024-02-23 11:52:57	2024-02-23 11:53:02	2024-02-23 11:53:05	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	碰撞侧翻报警	2 级	44	36	处理全部		12	处理	2024-02-23 11:52:57	2024-02-23 11:53:01	2024-02-23 11:53:06	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	前向碰撞报警	1 级	1003	19	处理全部		13	处理	2024-02-23 11:52:56	2024-02-23 11:53:01	2024-02-23 11:52:58	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	前向碰撞报警	2 级	744	19	处理全部		14	处理	2024-02-23 11:52:50	-	2024-02-23 11:52:54	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	驾驶员变更事件	2 级	173	19	处理全部		15	处理	2024-02-23 11:52:41	-	2024-02-23 11:52:45	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	车距过近报警	2 级	576	17	处理全部		16	处理	2024-02-23 11:52:39	-	2024-02-23 11:52:43	长时间不监视前方报警	2 级
	☐	(驾驶员行为监测)	2 级	299	17	处理全部		17	处理	2024-02-23 11:52:38	2024-02-23 11:52:43	2024-02-23 11:52:44	长时间不监视前方报警	2 级

3.4.3 AI 视频巡检[特殊地区版本]

AI 巡检，是通过摄像头抓拍图片后进行图像识别，用户可自行配置摄像头通道来使用此功能，当前 AI 巡检支持：未正常佩戴口罩、抽烟、接打电话

可配置内容包含：选择报警类型、频率、通道、及报警后自动下发消息

收到的识别报警由人工可进行再次确认

The screenshot displays the 'AI Video Patrol' interface. On the left is a sidebar with navigation options like 'Platform Management', 'Business Management', 'Settings', 'Monitoring', 'Statistics', and 'Others'. The main area shows a 'Detection Alarm Settings' window with tabs for 'Detection Alarm Settings', 'Detection Frequency Settings', 'Detection Threshold Settings', and 'Alarm Message Settings'. A 'Settings' dialog box is open, allowing selection of alarm types: 'Smoking' (checked), 'Talking on phone', and 'Not wearing mask correctly'. Below this, a table lists various vehicle types and their status.

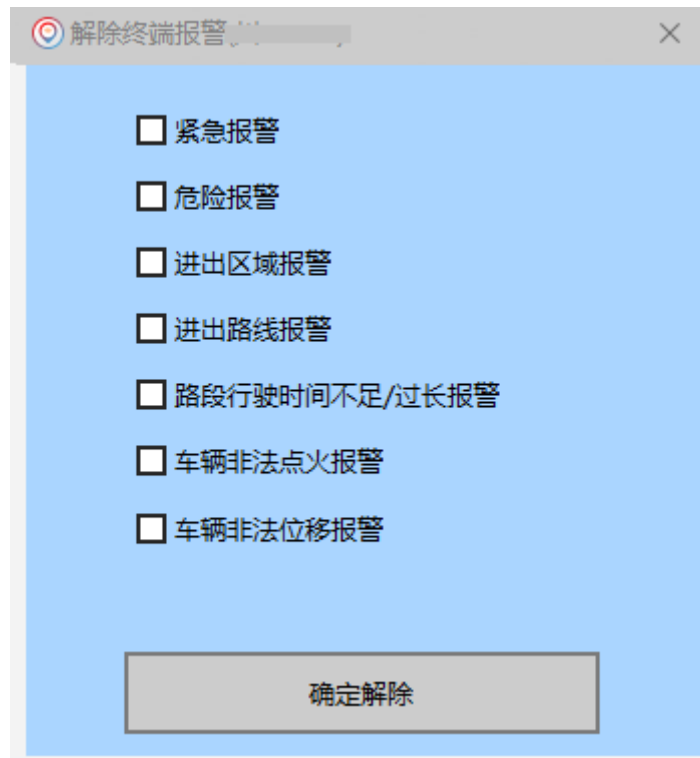
报警类型	日期	人工检查结果	操作
未正确佩戴口罩 报警	2022-09-13 16:04:46	未核查	人工确认
接打电话/未正确佩戴口罩 报警	2022-09-13 15:44:45	未核查	人工确认
未正确佩戴口罩 报警	2022-09-13 15:24:29	未核查	
未正确佩戴口罩 报警	2022-09-13 15:04:33	未核查	
抽烟/未正确佩戴口罩 报警	2022-09-13 15:04:24	未核查	

Below the table is a '报警结果人工核查' (Manual Verification of Alarm Results) dialog box. It contains two rows of radio buttons for '接打电话报警' (Talking on phone alarm) and '未正确佩戴口罩报警' (Not wearing mask correctly alarm), each with options for '正常' (Normal) and '误报' (False alarm). A '确定' (Confirm) button is at the bottom right.

3.4.4 报警解除

当平台收到以下报警时，根据终端协议平台可发送指令进行解除。

通过报警数据中的右键菜单，选择报警类型进行解除。部分报警解除后，需要重启设备，请点击车辆，使用右键功能--更多-终端复位。如无法解除的，可联系监控中心处理。



3.5 基础数据

3.5.1 车辆信息

车辆信息，包括车辆基本信息、车辆绑定驾驶员、线路牌信息、保险信息、维修信息。

3.5.1.1 车辆信息-车辆基本信息

此页面可设置自编号，此编号会运用到在线列表显示、地图车牌显示。除车辆类型、驾驶员不可手工填写，其它信息由企业自行填写。营运证、行驶证有效期，会反应到平台证件提醒中。本系统支持批量设置，企业可通过批量对应表头的 EXCEL 表，导入多个车辆信息。

川

33

成都—重庆/

自定义分组

视频：单位分组

自定义分组

车牌号	车牌颜色	单位	线路牌信息
川A12345	黄	成都	成都—重庆/
川A12346	黄	成都	成都—重庆/
川A12347	黄	成都	成都—重庆/
川A12348	黄	成都	成都—重庆/
川A12349	黄	成都	成都—重庆/
川A12350	黄	成都	成都—重庆/
川A12351	黄	成都	成都—重庆/
川A12352	黄	成都	成都—重庆/
川A12353	黄	成都	成都—重庆/
川A12354	黄	成都	成都—重庆/
川A12355	黄	成都	成都—重庆/
川A12356	黄	成都	成都—重庆/
川A12357	黄	成都	成都—重庆/
川A12358	黄	成都	成都—重庆/
川A12359	黄	成都	成都—重庆/
川A12360	黄	成都	成都—重庆/
川A12361	黄	成都	成都—重庆/
川A12362	黄	成都	成都—重庆/
川A12363	黄	成都	成都—重庆/
川A12364	黄	成都	成都—重庆/
川A12365	黄	成都	成都—重庆/
川A12366	黄	成都	成都—重庆/
川A12367	黄	成都	成都—重庆/
川A12368	黄	成都	成都—重庆/
川A12369	黄	成都	成都—重庆/
川A12370	黄	成都	成都—重庆/
川A12371	黄	成都	成都—重庆/
川A12372	黄	成都	成都—重庆/
川A12373	黄	成都	成都—重庆/
川A12374	黄	成都	成都—重庆/
川A12375	黄	成都	成都—重庆/
川A12376	黄	成都	成都—重庆/
川A12377	黄	成都	成都—重庆/
川A12378	黄	成都	成都—重庆/
川A12379	黄	成都	成都—重庆/
川A12380	黄	成都	成都—重庆/
川A12381	黄	成都	成都—重庆/
川A12382	黄	成都	成都—重庆/
川A12383	黄	成都	成都—重庆/
川A12384	黄	成都	成都—重庆/
川A12385	黄	成都	成都—重庆/
川A12386	黄	成都	成都—重庆/
川A12387	黄	成都	成都—重庆/
川A12388	黄	成都	成都—重庆/
川A12389	黄	成都	成都—重庆/
川A12390	黄	成都	成都—重庆/
川A12391	黄	成都	成都—重庆/
川A12392	黄	成都	成都—重庆/
川A12393	黄	成都	成都—重庆/
川A12394	黄	成都	成都—重庆/
川A12395	黄	成都	成都—重庆/
川A12396	黄	成都	成都—重庆/
川A12397	黄	成都	成都—重庆/
川A12398	黄	成都	成都—重庆/
川A12399	黄	成都	成都—重庆/
川A12400	黄	成都	成都—重庆/

车牌号：川 车牌颜色：黄 单位：成都

基本信息 驾驶员信息 线路牌信息 保险信息 维修信息

删除信息

线路牌号：1000003

起点地名：成都

起点站名：成都汽车总站

终点地名：重庆

终点站名：重庆菜园坝汽车站

途经地名：遂宁

是否高速：是

高速入口：成南高速

高速出口：重庆

日发班次：1

运行里程：320

有效期起：2020-11-18

有效期止：2027-06-30

提前提醒天数：3

保存

3.5.1.4 车辆信息-保险信息

管理车辆的保险信息，可查看历史登记记录或当前期间的保险信息。填写保单日期后，会在证件到期中提醒。支持批量新增。

车辆信息-保险信息

车牌号：川 所属单位：成都

基本信息 驾驶员信息 线路信息 保险信息 维修信息

查询(Q)

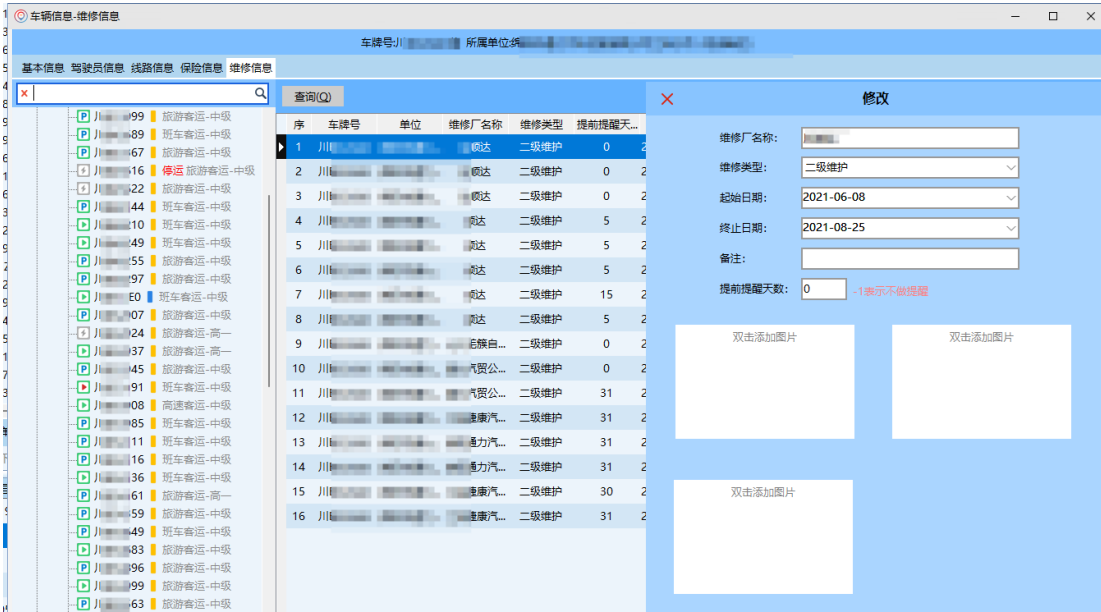
序	车牌号	单位	保险公司	保险金额	保险单号
1	川A12345	成都	平安	1000000	123456789
2	川A12346	成都	平安	1000000	123456789
3	川A12347	成都	平安	1000000	123456789
4	川A12348	成都	平安	1000000	123456789
5	川A12349	成都	平安	1000000	123456789
6	川A12350	成都	平安	1000000	123456789
7	川A12351	成都	平安	1000000	123456789
8	川A12352	成都	平安	1000000	123456789
9	川A12353	成都	平安	1000000	123456789
10	川A12354	成都	平安	1000000	123456789
11	川A12355	成都	平安	1000000	123456789
12	川A12356	成都	平安	1000000	123456789
13	川A12357	成都	平安	1000000	123456789
14	川A12358	成都	平安	1000000	123456789
15	川A12359	成都	平安	1000000	123456789
16	川A12360	成都	平安	1000000	123456789
17	川A12361	成都	平安	1000000	123456789
18	川A12362	成都	平安	1000000	123456789
19	川A12363	成都	平安	1000000	123456789
20	川A12364	成都	平安	1000000	123456789
21	川A12365	成都	平安	1000000	123456789
22	川A12366	成都	平安	1000000	123456789
23	川A12367	成都	平安	1000000	123456789
24	川A12368	成都	平安	1000000	123456789
25	川A12369	成都	平安	1000000	123456789
26	川A12370	成都	平安	1000000	123456789
27	川A12371	成都	平安	1000000	123456789
28	川A12372	成都	平安	1000000	123456789
29	川A12373	成都	平安	1000000	123456789
30	川A12374	成都	平安	1000000	123456789
31	川A12375	成都	平安	1000000	123456789
32	川A12376	成都	平安	1000000	123456789
33	川A12377	成都	平安	1000000	123456789
34	川A12378	成都	平安	1000000	123456789
35	川A12379	成都	平安	1000000	123456789
36	川A12380	成都	平安	1000000	123456789
37	川A12381	成都	平安	1000000	123456789
38	川A12382	成都	平安	1000000	123456789
39	川A12383	成都	平安	1000000	123456789
40	川A12384	成都	平安	1000000	123456789
41	川A12385	成都	平安	1000000	123456789
42	川A12386	成都	平安	1000000	123456789
43	川A12387	成都	平安	1000000	123456789
44	川A12388	成都	平安	1000000	123456789
45	川A12389	成都	平安	1000000	123456789
46	川A12390	成都	平安	1000000	123456789
47	川A12391	成都	平安	1000000	123456789
48	川A12392	成都	平安	1000000	123456789
49	川A12393	成都	平安	1000000	123456789
50	川A12394	成都	平安	1000000	123456789
51	川A12395	成都	平安	1000000	123456789
52	川A12396	成都	平安	1000000	123456789
53	川A12397	成都	平安	1000000	123456789
54	川A12398	成都	平安	1000000	123456789
55	川A12399	成都	平安	1000000	123456789
56	川A12400	成都	平安	1000000	123456789

批量新增

保险公司： 保险类型： 保险金额： 保险单号： 起保日期： 2025-05-15 终止日期： 2025-05-15 备注： 投保人： 理赔情况： 受益人： 提前提醒天数： -1 -1表示不做提醒 双击添加图片 双击添加图片 双击添加图片 保存

3.5.1.5 车辆信息-维修信息

管理车辆维修信息登记，可查看车辆历史登记记录。填写维护日期后，会在证件到期中提醒。支持批量新增。



3.5.1.6 车辆信息-包车行程信息

此数据通过省临时客户系统获取，获取回的数据是已在包车系统中打印了包车牌的，到包车行程日期开始时显示，结束后，自动消失。划拨账号无法看到包车平台数据，只有本企业用户才可查看。



3.5.2 驾驶员管理

3.5.2.1 驾驶员信息管理

驾驶员统一管理库，管理驾驶员个人信息、照片等数据。增加后，用于绑定到车辆中。本系统可批量导入驾驶员信息。驾驶员人脸识别信息用于人车匹配和人脸核对【需安装主动防御系统】功能。

按国家个人信息安全要求，平台中的驾驶证信息与电话号码等重要信息进行了部分隐藏，进入详细可见完整数据。

驾驶员管理													
驾驶员管理													
复制选中驾驶员信息到其他单位下													
更新列表 + 新增 + 批量导入 × 批量删除 驾驶员、车关系 导出													
模糊查找驾驶员(汉字或拼音首字母)身份证号(完全匹配)													
按单位显示: 全部单位 (440) 驾驶员													
序	选择	姓名	性别	身份证号	联系电话	住址	头像图片	从业资格类...	标记	所属车辆	所属...	创建时间	驾驶证有效... 驾驶证有效... 驾...
1	☐	删除	男	972...138****4...	成都...	还未设置	道路旅客运...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:54	-
2	☐	删除	男	968...189****7...	上海...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:52	-
3	☐	删除	男	980...199****6...	上海...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:54	-
4	☐	删除	男	993...181****5...	浦东...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:52	-
5	☐	删除	男	986...189****2...	上海...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:52	-
6	☐	删除	男	982...189****7...	上海...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:52	-
7	☐	删除	男	994...189****6...	闵行...	还未设置	经营性道路...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:53	-
8	☐	删除	男	920...183****9...	湖北...	还未设置	道路旅客运...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:53	-
9	☐	删除	男	981...188****7...		还未设置	道路旅客运...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:52	-
10	☐	删除	男	931...139****6...	江西...	还未设置	道路旅客运...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:56	-
11	☐	删除	男	913...180****1...	江西...	还未设置	道路旅客运...	长期驾驶员		品质...	品质...	2022-05-26 20:17:55	-

新增驾驶员 (请注意: 此操作涉及到个人隐私数据, 请在征得驾驶员本人同意的情况下进行此项操作)

所属单位: 品质部测试(企业类型)

身份证号:

人脸识别照片 (按照示例图片上传):

请先选择所属单位和填写身份证号(满18位), 我们将自动进行一些基础数据验证

头像: 姓名: 男 ☐ 长期驾驶员 ☐ 机动驾驶员

联系电话:

居住住址:

入职时间: 2023-11-08

从业资格证信息:

到期提醒天数: 0 -1表示不做提醒

驾驶证信息:

有效期起止: 2023-11-08 → 2099-01-01 准驾车型: A1

初领证日期: 2023-11-08 到期提醒天数: 0 -1表示不做提醒

双击添加照片 (左侧脸照)

双击添加照片 (正脸照)

双击添加照片 (右侧脸照)

取消 保存驾驶员信息

驾驶员头像照片的获取方式:

- 通过实时视频截图回来的图片, 在消息中心, 点击图片右键。
- 报警处理中, 点击报警数据, 图片右键。
- 图片抓拍中, 看到的图片
- 图片抓拍弹出来的预览窗口, 右键。

- 输入身份证后, 如平台中已有相同驾驶员, 可直接调用已存信息, 也可以使用部分信息
- 头像照片建议使用生活照; 人脸识别照片是下发到主防设备的对比照片, 未设

置，主防相关功能不能正常使用

3. 长期驾驶员，可指定开某个车辆，当驾驶其它车辆平台会报警；
4. 机动驾驶员，可不用绑定车，可开公司下所有车辆。
5. 驾驶员信息与 IC 卡在线制卡内容相关。
6. 总公司可调配驾驶员到下级分公司，调配后，分公司可见此驾驶员。

3.5.2.1.1 驾驶员信息查询及修改规则

功能	企业账号	划拨类账号
新增和绑定	可以新增或绑定驾驶员到本级或下级所有企业或车辆	只能新增或绑定到划入车所属单位，不包含上下级单位
编辑和导入	同上	同上
复制	可以复制到任何可见企业	无复制权限
删除	可以删除任何可见企业的驾驶员信息	只能删除划拨企业的驾驶员信息，不包含上下级单位
查询	可查询任何可见企业的驾驶员信息	只能查询到划拨企业的驾驶员信息
绑定	可绑定任何可见企业的驾驶员信息，允许车辆和驾驶员不在同一企业	只能绑定所见驾驶员信息，到此驾驶员单位下的车辆，驾驶员和车辆需要在同一公司

3.5.2.2 驾驶员 IC 卡

3.5.2.2.1 驾驶员 IC 卡-制卡

驾驶员 IC 卡有制卡有三种方式：一、线下用厂商提供的终端进行写卡；二、通过发送指令消息；三、通过平台远程写卡

特别注意：需开往外省的车辆，交警会检查设备内驾驶员 IC 卡信息，IC 卡内的发证机构是指驾驶证发证机构，请勿写错。

A、平台远程写卡

仅支持：锐明、有为设备、通力设备

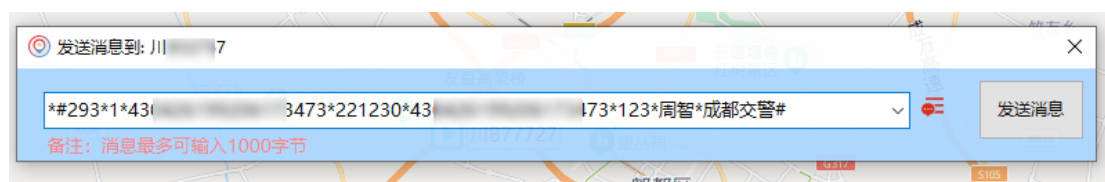
写卡流程：

1. 将驾驶员绑定到某个在线车辆上
2. 在线车辆右键功能找到【制作驾驶员卡】
3. 选择驾驶员信息，开始写卡
4. 重新让驾驶员，停车做一次插拔卡动作
5. 收到正确的打卡信息，表示写卡成功



B、发送消息写卡：

通平台消息发送功能，按设备不同协议内容编辑并下发：



有为设备写卡协议：

***#293*1*驾驶证号*有效期*从业证号*驾驶代码*驾驶姓名*发证机构#**

例：*#293*1*430426199206173473*221230*430426199206173473*123*周智*成都交警#

锐明设备写卡协议：

99admin,20051223,SICC 司机姓名,驾驶员身份证,从业资格证号,发证机构名称,证

件有效期!

例：99admin,20051223,SICC 周智,430426199206173473,430426199206173473,成都交警,280912!

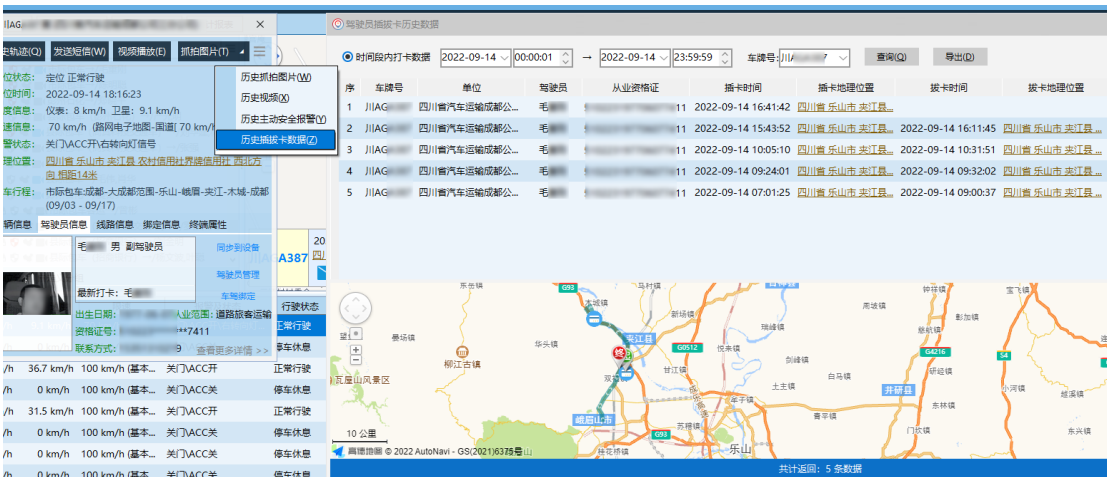
通力设备写卡协议：

<EXTIC2,驾驶证号码,驾驶证有效期,从业资格证号码,从业资格证有效期,驾驶员姓名,驾驶员代码,发证机构,性别,星级>

例：<EXTIC2,637362199909198767,25-12-31,637362199909198767,25-12-31,何雪锋,1047000,,,>

3.5.2.2.2 驾驶员 IC 卡-插拔卡数据查询

当设备收到 IC 卡动作后，会将动作上传到平台，平台会实时收到插拔卡信息。可通过以下功能进行查询。打卡信息要匹配到历史轨迹、统计运行时长、报警关联到驾驶员等。



3.5.3 标签管理

平台可以设置标签，标签可用于给车辆或驾驶员使用。当车辆上线或驾驶员上线后，在线列表或实时信息中，会有体现。标签可用于特定状态、分组、特征等的标记。

除系统默认几个标签外，用户可以根据需求自行增加多个标签，同个标签可用于驾驶员或车辆。已标记到车辆或驾驶员的标签名称，可修改。修改后，所有此标签同步。

平台对标签默认有 7 个等级（从 0--6）6 是最高等级，并固定了颜色。初始的标签是没有等级的，只在加到车辆或驾驶员才会单独标记等级。

参数设置

视频轮播

历史轨迹

主动安全历史报警

群发消息

离线车辆

分段绑定

历史抓拍

历史视频

离线视频

驾驶员管理

修改密码

管理员

未绑定APP

绑定

锁定平台

平台管理

业务管理

设置

提取

LED屏管理

统计报表

其他

平台管理

用户管理

平台查询

接收模式管理

快捷消息管理

公告管理

离线车辆

证件到期管理

单位简称维护

资料管理

标签管理

平台标签管理

模糊查找名称

刷新

新增

导出

查询绑定的对象

序	勾选	名称	有效期	状态		
1	☐	大运会	永久有效	正常	修改	删除
2	☐	抽烟	永久有效	正常	修改	删除
3	☐	打电话	永久有效	正常	修改	删除
4	☐	眼睛小	永久有效	正常	修改	删除
5	☐	生理疲劳	永久有效	正常	修改	删除

刷新成功，返回 5 条数据

在给车辆或驾驶员增加标签时，可以设置标签有效期，有效期内显示标签信息。超过后，标签自动解绑。

☐

序	勾选	名称
1	☐	大运会
2	☐	抽烟
3	☐	打电话
4	☐	眼睛小
5	☐	生理疲劳

标签绑定时效

☒ 永久有效
 ☐ 时间段内有效:
 →

标签等级:
 0
1
2
3
4
5
6

[点击进行标签的新增、修改、删除等管理 >>](#)

在此功能中，可以查询此类标签绑定的所有车辆或驾驶员，可进行统一管理：

平台标签管理									
		☐ 模糊查找名称					刷新	新增	
序	勾选	名称	有效期	状态			查看已绑定对象	查看已绑定对象	
1	☐	抽烟	永久有效	正常	修改	删除			
2	☐	打电话	永久有效	正常	修改	删除			
3	☐	眼睛小	永久有效	正常	修改	删除			
4	☐	生理疲劳	永久有效	正常	修改	删除			
5	☐	抽烟	永久有效	正常	修改	删除			
6	☐	打电话	永久有效	正常	修改	删除			
7	☐	眼睛小	永久有效	正常	修改	删除			
8	☐	生理疲劳	永久有效	正常	修改	删除			
9	☐	抽烟	永久有效	正常	修改	删除			
10	☐	打电话	永久有效	正常	修改	删除			

刷新成功，返回 23 条数据

查看标签【首H00001】所绑定的车辆数据

模糊查找车牌号

批量解绑

批量修改

序	勾选	车牌号	车牌颜色	所属单位	有效期	标签等级		
1	☐	川		运输有...	永久有效	2	解绑	修改
2	☐	川E		运输有...	永久有效	2	解绑	修改
3	☐	川E		运输有...	永久有效	4	解绑	修改
4	☐	川		运输有...	永久有效	6	解绑	修改
5	☐	川		运输有...	永久有效	3	解绑	修改
6	☐	川		运输有...	永久有效	3	解绑	修改

3.5.3.1 标签管理-车辆标签管理

单个车辆可被打多个标签，同单位下标签共享，单位下所有用户均可删除新增修改。

首H00001 黄 (品质部测试(企业类型))

轨迹(Q)

发送短信(W)

视频播放(E)

抓拍图片(T)

定位状态: 今日未定位

定位时间: 2023-04-26 15:22:35 [离线: 141天20时18分15秒]

速度信息: 仪表: 0 km/h 卫星: 0 km/h

限速信息: 35 km/h (基本限速)

报警状态: 关门ACC开

地理位置: 四川省 成都市 棕南东街 俊兰苑 (成都) 正南方向 相距15米

车辆

驾驶员

线路

绑定

终端

自编号:

车辆颜色:

车辆类型: 客运车-中级-班车客运

车辆等级:

厂牌型号:

座(吨)位数: 0

经营者:

经营者电话:

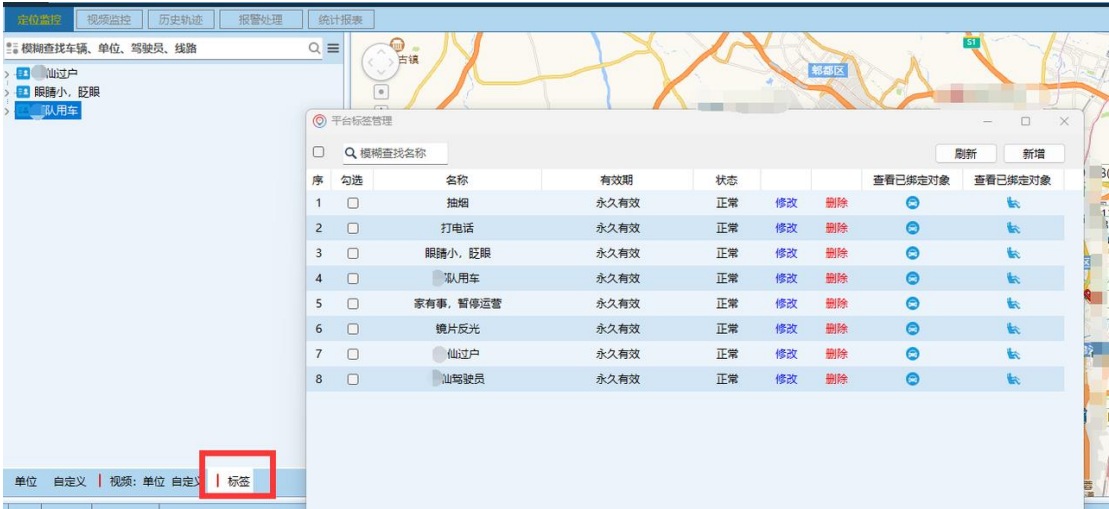
B会场用车

+

查看更多详情 >>

序	在线状态	自编号	车牌号	车牌颜色
1		测试	测试00001 A会场用车	
2		首H00001	B会场用车	

已打标签的车辆，在树列表--标签树中，可以看到以标签分组的列表。



3.5.3.2 标签管理-驾驶员标签管理

驾驶员可以打多个标签，同单位下标签共享，均可删除新增修改。当驾驶员打卡后，定位信息中会显示此驾驶员信息及标签信息。有效期结束后，标签自动消失。



头像:



所属单位:

四川省汽

身份证号:

5110111

姓名:

蓝

标记:

☒ 长期驾

联系电话:

1

住址:

四川省资

从业资格类别:

经营性道

从业状态:

从业

从业资格证有效期起→止:

2023-09-

初次领证日期:

2023-09-

从业到期提醒天数:

0

发证机关:

资阳市公

驾驶证有效期起→止:

2023-09-

驾驶证到期提醒天数:

0

绑定的车辆信息:

☐ 模糊查找名称

刷新

序	勾选	名称
1	☐	大运会
2	☐	抽烟
3	☐	打电话
4	☐	眼睛小
5	☐	生理疲劳

标签绑定时效

☒ 永久有效

☐ 时间段内有效: 2023-09-15 → 2023-09-15

标签等级: 0 1 2 3 4 5 6

点击进行标签的新增、修改、删除等管理 >>

绑定

还未设置标签

↑ ↓

复制此驾驶员信息到其他单位下

的详细信息

取消

保存驾驶员信息

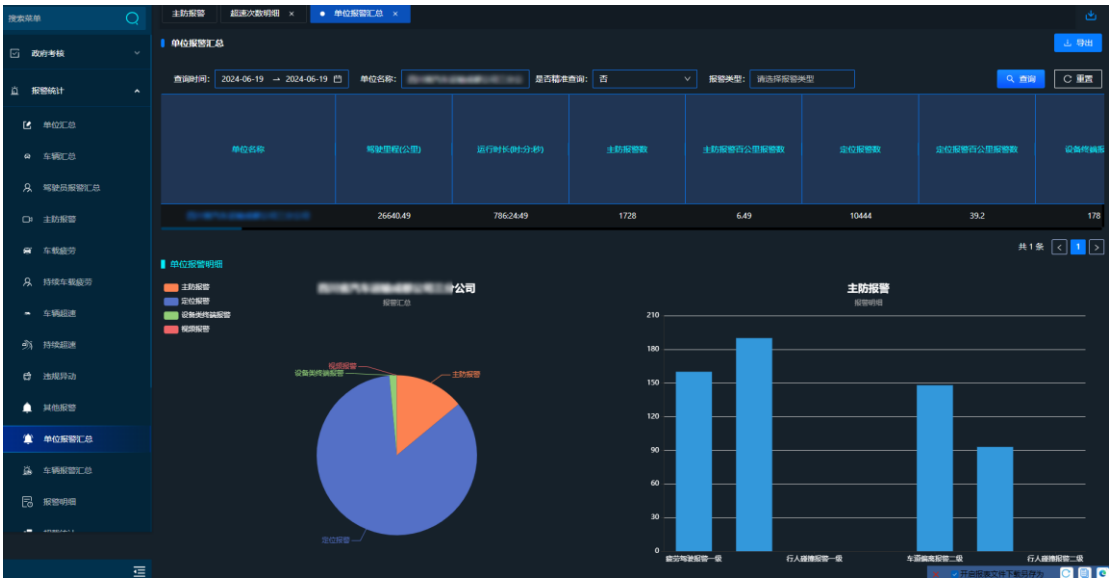
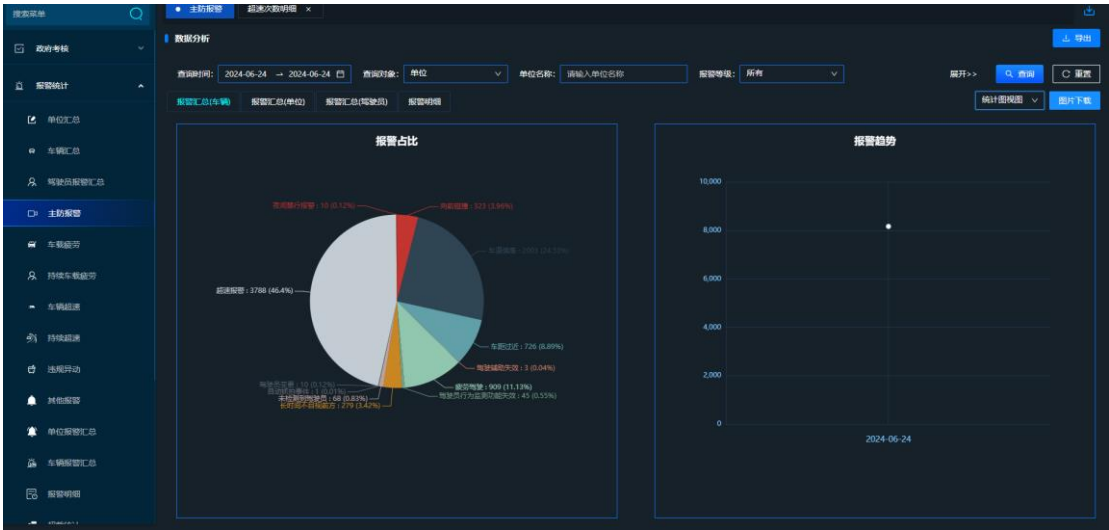
3.6 统计报表

功能说明：本页面提供各类数据的汇总、明细、分析等。部分报表已按照行业要求的规则进行计算，给用户提供参考数据。

通过【统计报表】打开数据分析平台页面。此统计分为政府考核项、报警统计、运行统计、视频统计、监控报告、平台日志、基础档案。

3.6.1 统计报表-政府考核类

按上级行管部门文件及要求及计算规则，生产的统计类报表。包含单位考核、车辆考核、疲劳驾驶（平台计算）、车辆上线率、车辆在线率、轨迹完整明细、定位漂移明细、超速次数明细、2至5点禁行、不合格明细数据、离线位移，不按规定线路运行。



3.6.3 统计报表-运行统计类

以运行方面、用户在线、等数据生产的报表。包含速度差异报表、车辆在网率统计、月定位数统计、不定位车辆统计、车辆运行汇总、车辆运行时长、车辆里程汇总、车辆插拔卡、驾驶员里程汇总、定位中断、用户在线、单位在线、监控台账、历史消息、平台诊断、故障诊断、存储器故障、设备信息、ACC 转换、车辆打卡情况

单位名称	姓名	身份证号	总时长	总里程 (km)	20240624
...	付	...	07:48:30	249.97	07:48:30
...	陈	...	00:49:00	23.87	00:49:00
...	李	...	01:45:00	119.06	01:45:00
...	刘	...	04:12:56	169.51	04:12:56
...	张	...	04:09:39	125.2	04:09:39
...	曹	...	04:39:00	203.33	04:39:00

3.6.4 统计报表-视频统计类

用户可以查询视频使用流量、操作视频日志、视频类设备报警数据。包含视频操作流量、视频操作日志、视频行为报警、车辆视频报警。

单位名称	车辆信息	操作类型	操作品	操作品ip地址	消耗流量(MB)	操作开始时间	操作截止时间
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.44MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.47MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.05MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.53MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.00MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.09MB	2024-06-20 02:00:33	2024-06-20 02:02:52
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.42MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:12
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.99MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:13
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.30MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:13
川A	(黄)	实时视频	←	221.	2.34MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:13
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.27MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:13
川A	(黄)	实时视频	←	221.	1.41MB	2024-06-20 02:01:04	2024-06-20 02:05:13
川K	(蓝)	实时视频	←	221.	4.34MB	2024-06-20 02:00:04	2024-06-20 02:05:13
川K	(蓝)	实时视频	←	221.	4.23MB	2024-06-20 02:00:04	2024-06-20 02:05:13
川K	(蓝)	实时视频	←	221.	2.69MB	2024-06-20 02:00:04	2024-06-20 02:05:13
川K	(蓝)	实时视频	←	221.	4.25MB	2024-06-20 02:00:04	2024-06-20 02:05:13

3.6.5 统计报表-监控报告

系统定期生成企业报警数据及处理情况的报表，监控月报、监控周报、主防报警处理率、定位报警处理率、综合提醒等数据。

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

报警统计

3.6.6 统计报表-平台日志

可统计用户在平台使用所有动作。包含监控日志、操作日志及车辆抽查情况

- 凌晨 2-5 点报警=【报警统计-违规异动】明细数量
- 主防类，见主防明细
- 驾驶员 IC 卡：【运行统计-车辆打卡情况-打卡明细】，状态为未打卡的数量。
- 路网地图报警：【报警统计-车辆超速-筛选--路网超速】明细数量
- 设备故障报警：【报警统计--其他报警--筛选--终端报警-故障报警】明细数量
- 【IC 卡模块故障报警 显示器故障报警 TTS 模块故障报警 摄像头故障报警】

每日一报

单位:

☐ 只查询本单位 不包含下级单位

日期: 2023-08-02

查询

打印

导出为:

PDF

Excel

png

卫星定位报警类型	报警数量		处理情况	主动安全报警类型 (DSM报警)	报警数量		处理情况
	报警总数	核实属实报警数			二级报警总数	核实属实报警数	
超速报警	13,683	13,000	核实报警已短信提醒	生理疲劳报警	661	0	
超时疲劳驾驶报警	48	48	报警已核实并即时处理	接打电话报警	2	0	
凌晨2-5点报警	19	15	已即时处理	分神驾驶 长时间不目视前方	3,078	0	
主动安全报警类型 (ADAS报警)	报警数量		处理情况	未检测到驾驶员报警	307	0	
	二级报警总数	核实属实报警数		抽烟报警	1	0	
前向碰撞预警	2,203	0		功能失效报警	78	0	
车道偏离报警	5,073	0		驾驶员IC卡	241	0	
车距过近报警	1,164	0		路网地图报警	58,812	0	
功能失效报警	51	0		设备故障报警	5,926	0	
总结分析							

监控人员: vcolcoTEST

审核人:

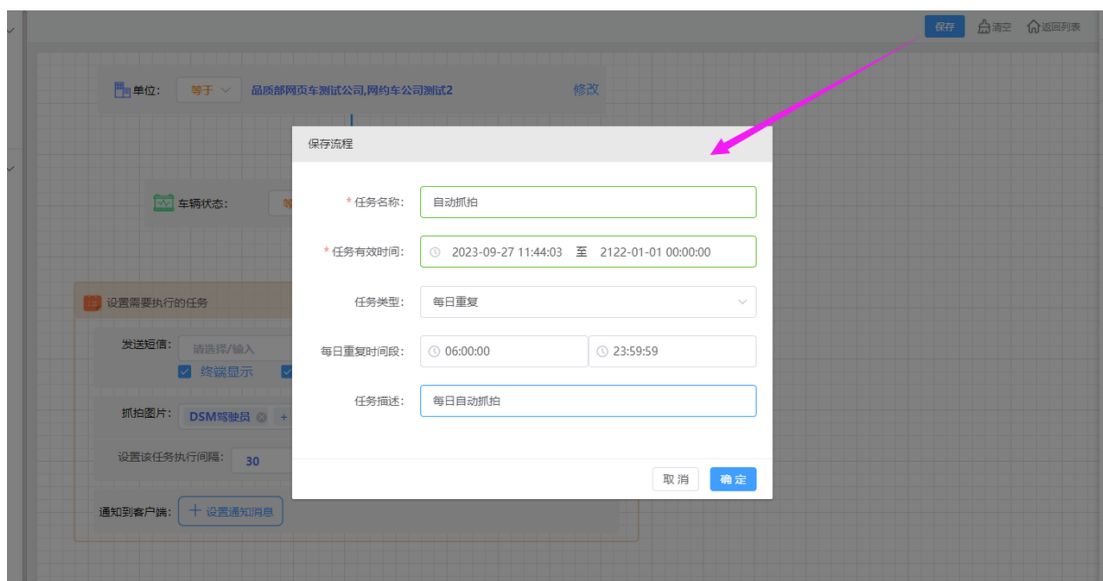
负责人:

3.7 其它业务功能

3.7.1 平台查岗

平台查岗区区别于上级平台查岗，此功能用于企业内部查岗，管理员可以设置查岗任务，任务可以针对本公司的用户以及下级单位用户。可针对多个或单个用户进行查岗。

可即时查岗、或设备任务在时间段内查岗，也可以设置时间段的随机查岗时间。



更多配置操作请见：[辅助监控-任务配置说明](#)

四、常见问题

问：被 360 等杀毒软件阻止运行？

答：安装本平台时，请注意杀毒软件的弹窗，选择允许全部，安装完成后，请将本平台安装目录文件夹放入杀毒软件的信任中。

问：视频一直显示正在打开中

答：请检查电脑显卡驱动，有时需要更新或安装显卡驱动。

问：车载疲劳驾驶预警开始后，终端是如何提醒的？

终端主动报给驾驶员听的提醒会根据不同设备厂商程序决定，

有为和锐明设备：

超时疲劳时（4 小时/夜间 2 小时）会在报警前 30 分钟开始预警提示。

当运行达到 3 小时 30 分（或夜间 1 小时 30）时，会播报：即将进入疲劳驾驶；

当运行达到 3 小时 45 分（或夜间 1 小时 45）时，会以倒计时开始提醒；

当开始 预警后，每十分钟提醒三组；

通力设备：

当运行达到 3 小时 30 分（或夜间 1 小时 30）时，会播报：即将疲劳驾驶，请注意停

车休息；之后每五分钟播报一次；

当运行达到 4 小时（或夜间 2 小时）时，触发疲劳驾驶报警，会播报：您已连续驾驶 4 小时 0 分钟，您已疲劳驾驶，请注意停车休息！之后会每五分钟播报一次